

kabelnetz
044 835 83 00
ftth@dietlikon.org

Protokollauszug vom 08.07.2025

2025-112 04.07.0 Antennenanlagen
Mehrspur Zürich-Winterthur; Neubau 4 Zugschächte Bettsten-/Schwerzelbodenstrasse und Peterweg und FTTH-Kabelumlegung; Kredit und Vergabe

a) Ausgangslage

Das Bauvorhaben wird durch das SBB-Projekt Mehr Spur Zürich-Winterthur (MSZW) ausgelöst und basierend auf dem genehmigten Budget beantragt.

b) Projektbeschreibung

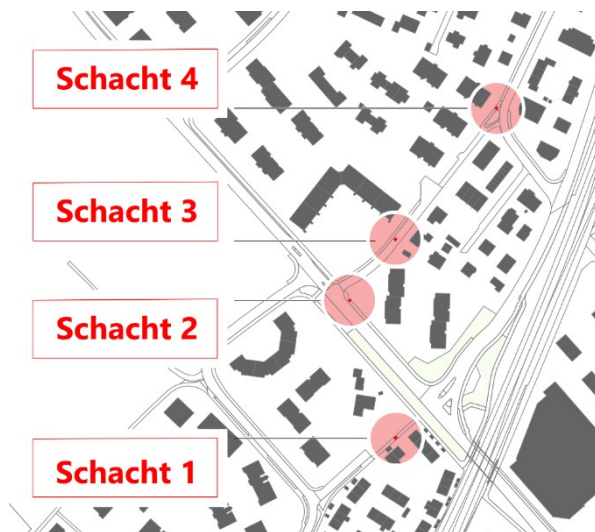


Abbildung 1: Übersicht Zugschächte

Im Zuge der Feinplanung wurde festgestellt, dass die vorgesehenen FTTH-Provisorien mit dem geplanten Bauablauf der SBB nicht umsetzbar sind. Anstelle eines grossräumigen und kostspieligen Provisoriums für die FTTH-Umlegungsarbeiten, rund um die Trafo-Station 10 (Bahnhofstrasse 2), hat man einen anderen Lösungsweg erarbeitet und festgelegt (Kostenteiler Medium «Werkleitungen» Objekt 510). Damit die FTTH-Kabel aus dem Projektperimeter in der Bahnhofstrasse entfernt werden können, werden in der Bettstenstrasse, der Schwerzelbodenstrasse sowie im Peterweg anstelle von drei nun vier Zugschächte auf die bestehenden Rohranlagen gesetzt. Das Bauvorhaben wurde hinsichtlich Lage und Koten mit dem MSZW-Projekt abgestimmt.

Auf einer Länge von 10 m ist die fehlende Rohranlage, zwischen der Verteilkabine Nr. 48 an der Dornenstrasse in den Zugschacht Nr. 4, zu erstellen. Über diese neu geschaffene Verbindung können die FTTH-Kabel definitiv umgelegt und mit dem übrigen Netz verspleisst werden.

MehrSpur Zürich-Winterthur; Neubau 4 Zugschächte Bettsten-/Schwerzelbodenstrasse und Peterweg und FTTH-Kabelumlegung; Kredit und Vergabe

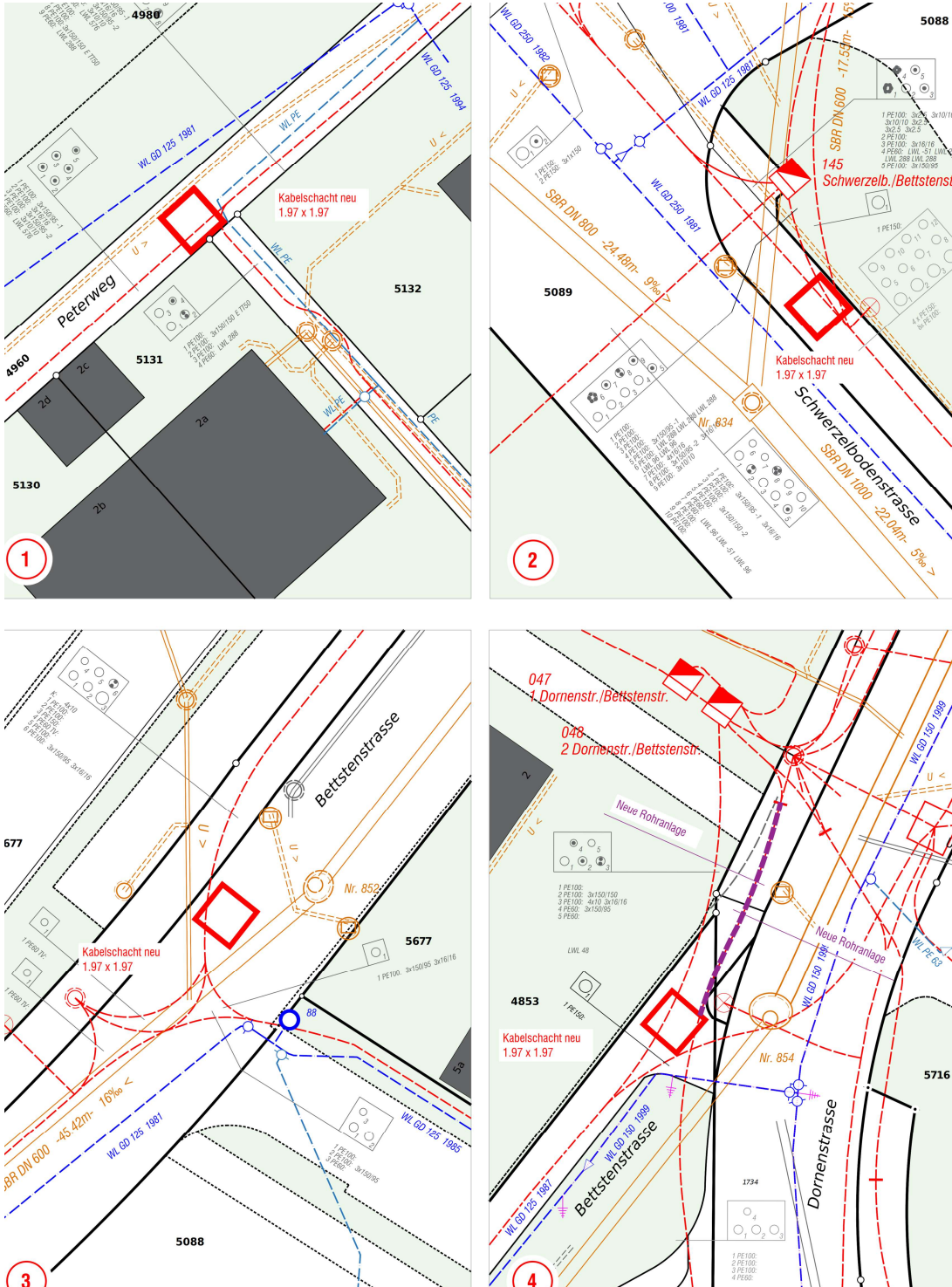


Abbildung 2: Situationspläne Zugschacht 1-4

Mehrspur Zürich-Winterthur; Neubau 4 Zugschächte Bettsten-/Schwerzelbodenstrasse und Peterweg und FTTH-Kabelumlegung; Kredit und Vergabe

In der Beilage «2025-04-14 Umlegung LWL Kabel Bettstenstrasse» und «2025-03-25 Kabelliste mit Ersatzkabel» werden die umzuverlegenden den neuen FTTH-Kabel gegenübergestellt.

c) Kosten

Kostenzusammenstellung ±10%.

Arbeitsgattung	Projekt Nr. 819'408 EW	Projekt Nr. 828'048 FTTH	Total
Tiefbauarbeiten	105'000	0	105'000
Nebenarbeiten	0	0	
Nebenk. & Drittleist.	6'500	235'000	241'500
Technische Kosten	0	0	
Eigenleistung GWD	18'000	18'500	36'500
Materialeinkauf GWD	34'000	31'000	65'500
Total exkl. MwSt.	163'500	285'000	448'500

d) Voranschlag

Voranschlag 2025 (genehmigt) / Infra-Management Objekt Nr. 464

Arbeitsgattung	VA 2025	Kredit exkl. MwSt.	Differenz zu VA
Elektrizitätswerk (EW)	50'000.00	163'500	-113'500
Kabelnetz Dietlikon (KND)	250'000.00	285'000	-35'000
Total	300'000.00	448'500	-148'500

+ = Minderaufwand gegenüber Voranschlag

- = Mehraufwand gegenüber Voranschlag

Grund Abweichung:

Zum Zeitpunkt der Budgetierungen war das Infra-Management Objekt Nr. 464 noch nicht definiert und über die Finanzierungsvereinbarung wurde noch verhandelt. Das IV-Budget 2025 basiert daher auf Annahmen.

e) Submission und Vergabe

	Vergabeart	Unternehmer	Betrag exkl. MwSt.
Tiefbauarbeiten	Freihändiges Verfahren	Chr. Müller + Co.	97'247.20
Drittleistungen	Freihändiges Verfahren *	Instakom AG	195'372.30

* Für einen reibungslosen Betrieb ist es von grösster Wichtigkeit, dass Anlagen und Betriebsmittel in- nert 24 Stunden austauschbar sind. Dafür ist neben verschiedenen Kenntnissen auch eine diversifizierte Lagerhaltung nötig. Mit der Wahl eines Standards und eines Dienstleisters ist die Betriebs- und Perso- nensicherheit besser gewährleistet. Das EW Dietlikon wird standardmässig und mit speziellen Konditio- nen von den Lieferanten ausgerüstet. Die Preisverhandlung hierfür erfolgte bereits vor der Offertstel- lung. Es wurde ein attraktiver wettbewerbsfähiger Preis vereinbart. Für alle Produkte steht ein profes- sioneller Service zur Verfügung.

Das gesamte Netzwerk wurde durch die Instakom AG geplant und aufgebaut. Über dieses Netzwerk laufen u.A. die Systeme für FTTH, Smartmeter, Netzleitsystem und die Rundsteuerung. Das Netzwerk ist ein voll integrierter Teil einer Gesamt-Lösung. Da sich die meisten Komponenten in den Trafostationen befinden, hat das Personal der Instakom AG dank externen Schulungen und der Ortskenntnisse die Be- fugnis, die Trafostationen alleine zu betreten Würde ein Dritter den Auftrag erhalten, wäre eine aufwän- dige Ausbildung oder ein zeitintensiver Support durch die Gemeindewerke erforderlich.

Aufgrund der technischen Besonderheiten des Auftrags kommt für die Vergabe nur die Instakom AG in Frage. Deshalb kann der Auftrag gestützt auf Art. 21 Abs. 2 lit. c) Anhang A BeiG IVöB 2019 (LS 720.1) unabhängig vom Schwellenwert freihändig vergeben werden.

e) Kostenteiler

Die Finanzierungsvereinbarung Nr. 90051972 wurde mit Beschluss Nr. 24 vom 04.02.2025 genehmigt. Gemäss Kostenteiler gehen die Kosten für das Medium «Werkleitungen» (Objekt 510) zu 100% zzgl. VGK zu Lasten der SBB.

Elektrizitätswerk (EW)	Kostenteiler	Total
Total exkl. MwSt. (Brutto)		163'500
Kostenanteil SBB	100%	163'500
Kostenanteil Gemeinde	0%	0.00

An der Position «Elektro Mediumkosten» beteiligt sich die SBB, für die umzulegenden FTTH-Kabel, mit 42% zzgl. VGK.

Kabelnetz Dietlikon (KND)	Kostenteiler	Total
Total exkl. MwSt. (Brutto)		285'000
Kostenanteil SBB	42%	119'700
Kostenanteil Gemeinde	58%	165'300

Mehrspur Zürich-Winterthur; Neubau 4 Zugschächte Bettsten-/Schwerzelbodenstrasse und Peterweg und FTTH-Kabelumlegung; Kredit und Vergabe

f) Kostenanteil SBB

Elektrizitätswerk (EW)		Total
Kostenanteil SBB	100%	163'500
zzgl. VGK	2%	3'270
Total exkl. MwSt.		166'770

Kabelnetz Dietlikon (KND)		Total
Kostenanteil SBB	42%	119'700
zzgl. VGK	2%	2'394
Total exkl. MwSt.		122'094

Die Verrechnung erfolgt gemäss Finanzierungsvereinbarung Nr. 90051972 Ziffer 13.1 nach erfolgter Abrechnung.

g) Versicherungen

Das Bauprojekt befindet sich unter dem Schwellenwert von 1 Mio. Franken. Gemäss Merkblatt «Leitfaden Versicherung für Bauprojekte» vom 22.05.2025 ist daher keine zusätzliche Versicherungsdeckung notwendig.

Beschluss

1. Das vorliegende Bauprojekt bestehend aus

- Situation 26.03.2025
- Kostenvoranschlag 23.04.2025
- Umlegung FTTH-Kabel Bettstenstrasse 14.04.2025
- Kabelliste mit Ersatzkabel 25.03.2025
- Offerte Chr. Müller Co. Tiefbau AG 24.03.2025
- Offerte Instakom AG 04.04.2025

wird genehmigt.

2. Für die erforderliche Arbeit werden zulasten der Investitionsrechnung 2025 folgende Bruttokredite bewilligt:

	Betrag	MwSt.	KST / Projekt Nr.
Elektrizitätswerk (EW)	163'500	exkl.	3105.3143.02 / 819'408
Kabelnetz Dietlikon (KND)	285'000	exkl.	3101.5290.001 / 828'048
Total brutto	448'500		

3. Die Tiefbauarbeiten werden im freihändigen Verfahren für CHF 97'247.20 (exkl. MwSt.) an die Chr. Müller + Co. Tiefbau AG, Zürich, vergeben. Es gelten die im Angebot Nr. 225160 vom 24.03.2025 aufgeführten Preise und Konditionen.
4. Die Dritteleistungen werden im freihändigen Verfahren für CHF 195'372.30 (exkl. MwSt.) an die Instakom AG, Zollikerberg, vergeben. Es gelten die im Angebot Nr. 2970 vom 04.04.2025 aufgeführten Preise und Konditionen.
5. Es wird davon Kenntnis genommen, dass sich die SBB an den unter Ziffer 2 aufgeführten Kosten im Sinne von lit. f) der Erwägungen beteiligen. Die Einnahmen werden den entsprechenden Investitionskostenstellen gutgeschrieben.
6. Der Vergabeentscheid gemäss Ziffer 4 hiervor ist unter Hinweis auf das Rechtsmittel (Beschwerde innert 20 Tagen an das Verwaltungsgericht) im simap.ch zu veröffentlichen.
7. Die Gemeindewerke Dietlikon werden mit dem Vollzug beauftragt.
8. Mitteilung an:
 - Gemeindewerke (zum Vollzug)
 - SBB AG, Katja Nahler, Leiterin Abschnitt Dietlikon (katja.nahler@sbb.ch)
 - SBB AG, Ruben Saez, BPS (ruben.saez@sbb.ch)
 - SBB, Ivana Kuzma, Projektleiterin Abschnitt Dietlikon (ivana.kuzma@sbb.ch)
 - RGPK (zur Information) (beat.lueoend@dietlikon.org)
 - Finanzen (selina.carlotti@dietlikon.org)
 - Akten

Gemeinderat

Edith Zuber-Haueter
Gemeindepräsidentin

Martin Keller
Gemeindeschreiber

Versand: