



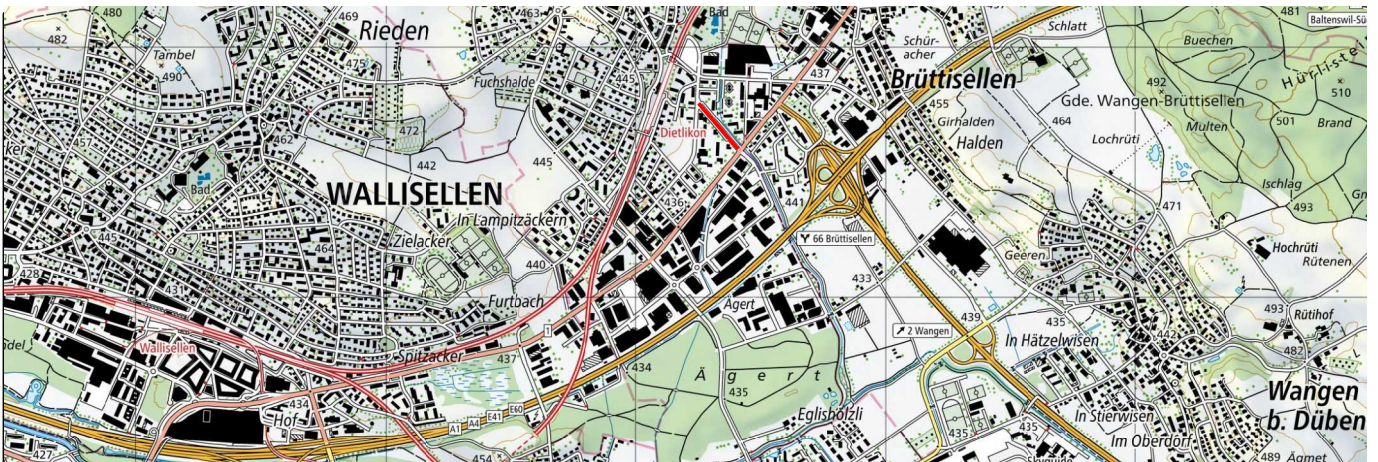
dietlikon

menschlich, offen, modern

1

BHS Pappelstrasse Dietlikon

Bauprojekt



Technischer Bericht inkl. Kostenschätzung

BUCHMANN
PARTNER

BUCHMANN PARTNER AG | Bauingenieure und Planer
Mitglied sia/suisse.ing | Weiherallee 11a | 8610 Uster
Tel. +41 44 905 80 60 | www.bupa.ch

| | | | |
|----------|--------------------|--------|------------|
| Proj. | yb | Datum | 20.06.2025 |
| Gez. | yb | Rev. | -- |
| Kontr. | mg | Grösse | A4 |
| Plan Nr. | 23302 - 201 | | |

Bushaltestelle Pappelstrasse, Dietlikon



Technischer Kurzbericht inkl. Kostenschätzung

Uster, 25 Juni 2025

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Ausgangslage | 1 |
| 2 | Grundlagen | 1 |
| 3 | Bestehende Verhältnisse | 1 |
| 3.1 | Strasse | 1 |
| 3.2 | Wasserversorgung | 2 |
| 3.3 | Elektrizitätsversorgung | 2 |
| 3.4 | Beleuchtung | 2 |
| 3.5 | Öffentlicher Verkehr | 2 |
| 4 | Projekt | 3 |
| 4.1 | Bushaltestelle | 3 |
| 4.2 | Strassenbau | 3 |
| 4.3 | Oberbau | 4 |
| 4.4 | Beleuchtung | 4 |
| 5 | Baudurchführung | 5 |
| 5.1 | Etappierung, Bauzeit und Verkehrsführung | 5 |
| 6 | Kosten | 6 |
| 6.1 | Gesamtkosten ÖV und Strasse | 6 |
| 6.2 | Kostenaufteilung | 6 |
| 7 | Fotodokumentation | 7 |

Anhang

- Kostenschätzung vom 25. Juni 2025

Verteiler: Gemeindewerke Dietlikon, Herr Juri Ritter

Uster, 25. Juni 2025 / YB

1 Ausgangslage

Im Gebiet Brunnenwiesenstrasse / Pappelstrasse / Neue Winterthurerstrasse müssen aus Gründen der Werterhaltung die Strassen erneuert werden. Um das SBB-Projekt MehrSpur Zürich Winterthur (MSZW) nicht zu beeinträchtigen, sollen die Arbeiten bereits vor dem Bau des SBB-Projekts abgeschlossen sein. Bei der Pappelstrasse wurde bislang erst der kurze Abschnitt bei der Kreuzung zur Neue Winterthurerstrasse saniert. Nun soll der restliche Teil der Pappelstrasse bis zur Brunnenwiesenstrasse saniert werden.

Auf diesem Abschnitt sieht der kommunale Richtplan auch die neue Bushaltestelle «Pappelstrasse» vor. Diese Bushaltestelle verbessert die ÖV-Erschliessung im Quartier und befindet sich nur ca. 3 Gehminuten (ca. 180 m) vom Bahnhof Dietlikon entfernt.

Aufgrund dieser kurzen Distanz zum Bahnhof wurde zusammen mit den Verkehrsbetrieben Glattal geprüft, ob die neue Bushaltestelle auch als Provisorium der Bushaltestelle «Bahnhof Dietlikon / Bad» benutzt werden kann. Diese muss nämlich im Zuge der Bauarbeiten des SBB-Projektes auf dem Parkplatz Faisswiesen an einen anderen Ort verlegt werden, da die SBB den Parkplatz als Installationsplatz benötigen.

Wie in der Sitzung mit den VBG am 24. Juni 2024 bestätigt wurde, kann die neue Bushaltestelle auch als Provisorium der Bushaltestelle «Bahnhof Dietlikon / Bad» benutzt werden, und zwar unter folgenden Bedingungen:

- Verlängerung der Buskanten auf 25 m, so dass zwei Standardbusse hintereinanderstehen können.
- Zeitabgleich der Busse kann auf einem Wendeplatz in der Nähe erfolgen (die Bushaltestelle Pappelstrasse ist eine Fahrbahnhaltestelle und kann nicht für den Zeitabgleich benutzt werden).

2 Grundlagen

Für die vorliegende Projektbearbeitung dienen folgende Grundlagen:

- Grundbuchplan und Leitungskatasterpläne
- SIA 190 und Schweizer Normen SN/VSS

3 Bestehende Verhältnisse

3.1 Strasse

Die bestehenden Strassenabschnitte im Projektperimeter sind in einem schlechten Zustand und werden mit der Erstellung der Bushaltestelle Pappelstrasse saniert.

3.2 Wasserversorgung

Die Wasserleitung in der Pappelstrasse wurde im Jahr 2020 von der Neuen Winterthurerstrasse bis zur Pappelstrasse Haus Nr. 12 erneuert. Die Leitung im Bereich Haus Nr. 12 bis zur Brunnenwiesenstrasse wurde im Frühling 2023 neu erstellt. Mit dem Ausbau der Bushaltestelle Pappelstrasse muss die Querung der Wasserleitung ca. 20 m Richtung Nordwesten verschoben werden. Diese Arbeiten werden im Zuge der Bauarbeiten für die BHS realisiert und sind mit Fr. 70'000.00 im Kostenvoranschlag integriert.

3.3 Elektrizitätsversorgung

Der bestehende Rohrblock auf der Westseite – grösstenteils bestehend aus einer Versorgungsleitung und einer Beleuchtungsleitung - der Pappelstrasse wurde im Frühling 2023 saniert. Der Betoxschacht nordostseitig wird Lagemässig angepasst. Der Betoxschacht südwestseitig liegt im neuen Abschluss der Bushaltestelle, wird umgebaut und mit einem runden Einstiegsschacht versehen. Umbaukosten hierfür Fr. 30'500.00.

3.4 Beleuchtung

Die bestehenden Kandelaber sind grösstenteils von der Linienverschiebung betroffen und werden neu positioniert.

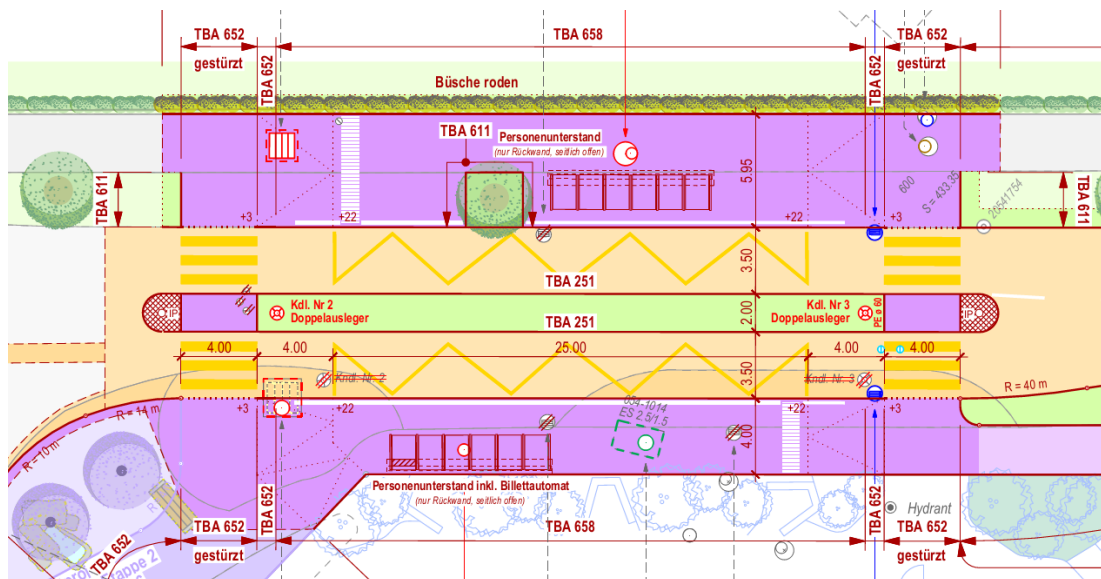
3.5 Öffentlicher Verkehr

Zurzeit führt die Linie 787 durch das Quartier der Pappelstrasse. Das Quartier selbst ist aber nicht an den öffentlichen Verkehr angeschlossen. Die nächsten Anbindungen liegen am Bahnhof Dietlikon und an der Industriestrasse.

4 Projekt

4.1 Bushaltestelle

In Anbetracht des Wachstums und Weiterentwicklung der Quartiere um die Pappelstrasse und dem zukünftigen Anschluss an die Glattalbahn soll die Umgebung Pappelstrasse mit einer Bushaltestelle für die Buslinie 787 an das Netz des öffentlichen Verkehrs angeschlossen werden. Um eine optimale Ausführung der Bushaltestelle zu eruieren, wurde ein Variantenstudium für Gelenkbusse durchgeführt. Die neue Variante 6 sieht, getrennt durch eine Mittelinsel, zwei hindernisfreie 25m lange Fahrbahnhaltekanten vor, welche parallel zu liegen kommen. Stirnseitig ist je ein Fussgängerübergang vorgesehen. Die Fahrspuren sind im Bereich der Bushaltestellen jeweils 3.50 m breit und der Grünstreifen dazwischen 2.0 m. Im Gesamten Perimeter wird ein 3-schichter Belag eingebaut. Zudem werden 2 Personenunterstände neu erstellt.



4.2 Strassenbau

Im Zuge des Baus der Bushaltestellen wird die Fahrbahn der Pappelstrasse und der Gehweg bis zur Liegenschaft Nr. 12 erneuert. Zudem wird die Grünfläche mit Fussweg im Kreuzungsbereich angepasst. Die Beläge und Abschlüsse werden neu, sowie die Entwässerung der neuen Ränder angepasst. Die Fundationsschicht wird belassen und nur wo nötig ergänzt. Zudem wird ein markierter Übergang Richtung Bahnhof beim Fussweg Eichelwiesenstrasse angeboten.

Die vorgesehenen Abschlussarbeiten entlang der Brunnenwiesenstrasse werden mit der noch offenen Umgebungsgestaltung der Migros im Frühjahr 2026 realisiert.

4.3 Oberbau

In Zusammenarbeit mit den Gemeindewerken wurde der Belagsaufbau der Pappelstrasse wie folgt definiert:

Fahrbahn

Teilersatz

| | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|
| Deckschicht | AC 8 H | 3.0 cm |
| Binderschicht | AC B 22 H | 9.0 cm |
| Tragschicht | AC T 22 S | 7.0 cm |
| <u>Best. Foundation</u> | <u>UG 0 / 45 OC85</u> | <u>min. 50.0 cm</u> |
| Total | | min. 69.0 cm |

Komplettersatz

| | | |
|-----------------------|----------------------|---------------------|
| Deckschicht | AC 8 H | 3.0 cm |
| Binderschicht | AC B 22 H | 9.0 cm |
| Tragschicht | AC T 22 S | 7.0 cm |
| <u>Foundation neu</u> | <u>UG 0/45, OC85</u> | <u>min. 50.0 cm</u> |
| Total | | min. 69.0 cm |

Gehweg

Teilersatz

| | | |
|---------------------------------|-----------|---------------------|
| Deckschicht | AC 8 N | 2.5 cm |
| Tragschicht | AC T 16 N | 6.0 cm |
| <u>Best. Foundationsschicht</u> | | <u>min. 40.0 cm</u> |
| Total | | min. 48.5 cm |

Komplettersatz

| | | |
|--------------------|-----------|---------------------|
| Deckschicht | AC 8 N | 2.5 cm |
| Tragschicht | AC T 16 N | 6.0 cm |
| <u>Kiesgemisch</u> | | <u>min. 40.0 cm</u> |
| Total | | min. 48.5 cm |

4.4 Beleuchtung

Das Projekt sieht zwei neue Kandelaber vor, welche neu erschlossen werden. Diese Kosten von ca. Fr. 27'000.00 sind im KV integriert.

5 Baudurchführung

5.1 Etappierung, Bauzeit und Verkehrsführung

Die Pappelstrasse ist eine Durchgangsstrasse. Für die Erstellung der Bushaltestellen und der Fahrbahnsanierung wird die Strasse halbseitig gesperrt.

Die Bauarbeiten der ersten Etappe werden im 3. Quartal 2025 ausgeführt. Die reine Bauzeit beläuft sich auf ca. 2-3 Monate.

Die Pappelstrasse bleibt während der Bauarbeiten für den Durchgangsverkehr von der Neuen Winterthurerstrasse in Richtung Brunnenwiesenstrasse offen. Der Verkehr von der Brunnenwiesenstrasse in Richtung Neue Winterthurerstrasse wird über die Brüttiseller-/Stationsstrasse umgeleitet. Lediglich für die Planie- und Belagsarbeiten sind Abschnitte zu sperren. Die Anwohnenden werden von der Bauleitung frühzeitig über die Einschränkungen bzw. Sperrungen informiert.

6 Kosten

Die Preise für die Kostenschätzung (+/- 10%) basieren auf dem UN-Angebot von K+F AG 2025.

6.1 Gesamtkosten ÖV und Strasse

| | | | |
|-------|--------------------------------|----------------|------------------|
| I. | Landerwerb | ca. Fr. | 0.- |
| II. | Bauarbeiten | ca. Fr. | 495'000.- |
| III. | Nebenarbeiten | ca. Fr. | 19'000.- |
| IV. | Nebenkosten / Drittleistungen | ca. Fr. | 141'500.- |
| V. | Technische Kosten | ca. Fr. | 47'500.- |
| VI. | Eigenleistungen GWD | ca. Fr. | 5'000.- |
| VII. | Materialeinkauf GWD | ca. Fr. | 7'000.- |
| VIII. | Unvorhergesehenes | ca. Fr. | 19'000.- |
| | Total inkl. 8.1 % MwSt. | ca. Fr. | 734'000.- |

6.2 Kostenaufteilung

| Bemerkungen | Kosten |
|------------------------------|---------------------------|
| Öffentlicher Verkehr (öV) | Fr. 434'000.- inkl. MwSt. |
| Strassen (STR) | Fr. 300'000.- inkl. MwSt. |
| Öffentliche Beleuchtung (öB) | Fr. 27'000.- inkl. MwSt. |
| Wasserversorgung (WV) | Fr. 70'000.- exkl. MwSt. |
| Elektrizität (EW) | Fr. 40'000.- exkl. MwSt. |

BUCHMANN PARTNER AG
Bauingenieure und Planer

Uster, 25. Juni 2025

23302 / YB

7 Fotodokumentation



Pappelstrasse in Richtung Neue Winterthurerstrasse



Pappelstrasse in Richtung Knoten Brunnenwiesenstrasse

Gemeinde Dietlikon

Bushaltestelle Pappelstrasse, Dietlikon

Kostenschätzung Strassensanierung - öffentlicher Verkehr (öV)

(Bauarbeiten Preisbasis Angebot Keller-Frei AG, Genauigkeit +/- 10%)

| | | | |
|--|-----|------------|-----------------------|
| II Bauarbeiten | | | |
| 111 Regiearbeiten | Fr. | 10'000.00 | |
| 112 Prüfungen | Fr. | 2'000.00 | |
| 113 Baustelleneinrichtung | Fr. | 25'000.00 | |
| 116 Abholzen und Roden | Fr. | 2'000.00 | |
| 117 Abbruch und Demontage | Fr. | 36'000.00 | |
| 151 Werkleitungen | Fr. | 3'000.00 | |
| 211 Erdarbeiten | Fr. | 14'000.00 | |
| 221 Foundationsschicht | Fr. | 12'000.00 | |
| 222 Abschlüsse | Fr. | 40'000.00 | |
| 223 Belagsarbeiten | Fr. | 95'000.00 | |
| 237 Entwässerung | Fr. | 11'000.00 | |
| Total Bauarbeiten inkl. MwSt. | | | Fr. 250'000.00 |
| III Nebenarbeiten | | | |
| Bepflanzung und Gestaltung | Fr. | 0.00 | |
| Diverse Anpassungsarbeiten, Zäune, Zugänge | Fr. | 0.00 | |
| Markierung, Signalisaiton ect. | Fr. | 5'000.00 | |
| Total Nebenarbeiten inkl. MwSt. | | | Fr. 5'000.00 |
| IV Nebenkosten & Drittleistungen | | | |
| Personenunterstände | Fr. | 125'000.00 | |
| Nebenkosten | Fr. | 8'000.00 | |
| Drittleistungen | Fr. | 2'000.00 | |
| Total Nebenkosten & Drittleistungen inkl. MwSt. | | | Fr. 135'000.00 |
| V Technische Arbeiten | | | |
| a) Ingenieurhonorar | Fr. | 20'000.00 | |
| b) Vermessung | Fr. | 2'000.00 | |
| d) Laborkosten | Fr. | 2'000.00 | |
| Total Technische Arbeiten inkl. MwSt. | | | Fr. 24'000.00 |
| VI Eigenleistung GWD | | | |
| Eigenleistung GWD | Fr. | 3'000.00 | |
| Total Eigenleistung inkl. MwSt. | | | Fr. 3'000.00 |
| VII Materialeinkauf GWD | | | |
| Abfall-Haie | Fr. | 6'000.00 | |
| Total Materialeinkauf inkl. MwSt. | | | Fr. 6'000.00 |
| VIII Unvorhergesehenes | | | |
| Unvorhergesehenes | Fr. | 11'000.00 | |
| Total Unvorhergesehenes inkl. MwSt. | | | Fr. 11'000.00 |
| Total Kostenschätzung inkl. 8.1 % MwSt. | | | Fr. 434'000.00 |

Gemeinde Dietlikon

Bushaltestelle Pappelstrasse, Dietlikon

Kostenschätzung Wasserversorgung (WV)

(Bauarbeiten Preisbasis Angebot Keller-Frei AG, Genauigkeit +/- 10%)

| | | | |
|--|-----|-----------|----------------------|
| II Bauarbeiten | | | |
| Bauarbeiten | Fr. | 30'000.00 | |
| Total Bauarbeiten exkl. MwSt. | | | Fr. 30'000.00 |
| III Nebenarbeiten | | | |
| Bepflanzung und Gestaltung | Fr. | 0.00 | |
| Diverse Anpassungsarbeiten, Zäune, Zugänge | Fr. | 0.00 | |
| Markierung, Signalisaiton ect. | Fr. | 0.00 | |
| Total Nebenarbeiten exkl. MwSt. | | | Fr. 0.00 |
| IV Nebenkosten & Drittleistungen | | | |
| Nebenkosten | Fr. | 6'000.00 | |
| Sanitärarbeiten | Fr. | 26'000.00 | |
| Total Nebenkosten & Drittleistungen exkl. MwSt. | | | Fr. 32'000.00 |
| V Technische Arbeiten | | | |
| a) Ingenieurhonorar | Fr. | 2'000.00 | |
| b) Vermessung | Fr. | 0.00 | |
| d) Laborkosten | Fr. | 0.00 | |
| Total Technische Arbeiten exkl. MwSt. | | | Fr. 2'000.00 |
| VI Eigenleistung GWD | | | |
| Eigenleistung GWD | Fr. | 4'500.00 | |
| Total Eigenleistung exkl. MwSt. | | | Fr. 4'500.00 |
| VII Materialeinkauf GWD | | | |
| Materialeinkauf | Fr. | 0.00 | |
| Total Materialeinkauf exkl. MwSt. | | | Fr. 0.00 |
| VIII Unvorhergesehenes | | | |
| Unvorhergesehenes | Fr. | 1'500.00 | |
| Total Unvorhergesehenes exkl. MwSt. | | | Fr. 1'500.00 |
| Total Kostenschätzung exkl. 8.1 % MwSt. | | | Fr. 70'000.00 |

Gemeinde Dietlikon

Bushaltestelle Pappelstrasse, Dietlikon

Kostenschätzung öffentliche Beleuchtung (öB)

(Bauarbeiten Preisbasis Angebot Keller-Frei AG, Genauigkeit +/- 10%)

| | | | |
|--|-----|-----------|----------------------|
| II Bauarbeiten | | | |
| Bauarbeiten | Fr. | 10'000.00 | |
| Total Bauarbeiten inkl. MwSt. | | | Fr. 10'000.00 |
| III Nebenarbeiten | | | |
| Bepflanzung und Gestaltung | Fr. | 0.00 | |
| Diverse Anpassungsarbeiten, Zäune, Zugänge | Fr. | 0.00 | |
| Markierung, Signalisaiton ect. | Fr. | 0.00 | |
| Total Nebenarbeiten inkl. MwSt. | | | Fr. 0.00 |
| IV Nebenkosten & Drittleistungen | | | |
| Nebenkosten | Fr. | 1'000.00 | |
| Drittleistungen | Fr. | 1'000.00 | |
| Total Nebenkosten & Drittleistungen inkl. MwSt. | | | Fr. 2'000.00 |
| V Technische Arbeiten | | | |
| a) Ingenieurhonorar | Fr. | 2'000.00 | |
| b) Vermessung | Fr. | 0.00 | |
| d) Laborkosten | Fr. | 0.00 | |
| Total Technische Arbeiten inkl. MwSt. | | | Fr. 2'000.00 |
| VI Eigenleistung GWD | | | |
| Eigenleistung GWD | Fr. | 3'000.00 | |
| Total Eigenleistung inkl. MwSt. | | | Fr. 3'000.00 |
| VII Materialeinkauf GWD | | | |
| Materialeinkauf | Fr. | 8'000.00 | |
| Total Materialeinkauf inkl. MwSt. | | | Fr. 8'000.00 |
| VIII Unvorhergesehenes | | | |
| Unvorhergesehenes | Fr. | 2'000.00 | |
| Total Unvorhergesehenes inkl. MwSt. | | | Fr. 2'000.00 |
| Total Kostenschätzung inkl. 8.1 % MwSt. | | | Fr. 27'000.00 |

Gemeinde Dietlikon

Bushaltestelle Pappelstrasse, Dietlikon

Kostenschätzung Elektrizität (EW)

(Bauarbeiten Preisbasis Angebot Keller-Frei AG, Genauigkeit +/- 10%)

| | | | |
|--|-----|-----------------------------|----------------------|
| II Bauarbeiten | | | |
| Bauarbeiten | Fr. | 20'000.00 | |
| Total Bauarbeiten exkl. MwSt. | | <u> </u> | Fr. 20'000.00 |
| III Nebenarbeiten | | | |
| Bepflanzung und Gestaltung | Fr. | 0.00 | |
| Diverse Anpassungsarbeiten, Zäune, Zugänge | Fr. | 0.00 | |
| Markierung, Signalisaiton ect. | Fr. | 0.00 | |
| Total Nebenarbeiten exkl. MwSt. | | <u> </u> | Fr. 0.00 |
| IV Nebenkosten & Drittleistungen | | | |
| Nebenkosten | Fr. | 1'000.00 | |
| Drittleistungen | Fr. | 1'500.00 | |
| Total Nebenkosten & Drittleistungen exkl. MwSt. | | <u> </u> | Fr. 2'500.00 |
| V Technische Arbeiten | | | |
| a) Ingenieurhonorar | Fr. | 2'000.00 | |
| b) Vermessung | Fr. | 0.00 | |
| d) Laborkosten | Fr. | 0.00 | |
| Total Technische Arbeiten exkl. MwSt. | | <u> </u> | Fr. 2'000.00 |
| VI Eigenleistung GWD | | | |
| Eigenleistung GWD | Fr. | 3'500.00 | |
| Total Eigenleistung exkl. MwSt. | | <u> </u> | Fr. 3'500.00 |
| VII Materialeinkauf GWD | | | |
| Materialeinkauf | Fr. | 10'000.00 | |
| Total Materialeinkauf exkl. MwSt. | | <u> </u> | Fr. 10'000.00 |
| VIII Unvorhergesehenes | | | |
| Unvorhergesehenes | Fr. | 2'000.00 | |
| Total Unvorhergesehenes exkl. MwSt. | | <u> </u> | Fr. 2'000.00 |
| Total Kostenschätzung exkl. 8.1 % MwSt. | | | Fr. 40'000.00 |

Gemeinde Dietlikon

Bushaltestelle Pappelstrasse, Dietlikon

Kostenschätzung Strassen (STR)

(Bauarbeiten Preisbasis Angebot Keller-Frei AG, Genauigkeit +/- 10%)

| | | | |
|--|-----|-----------|-----------------------|
| II Bauarbeiten | | | |
| 111 Regiearbeiten | Fr. | 10'000.00 | |
| 112 Prüfungen | Fr. | 2'000.00 | |
| 113 Baustelleneinrichtung | Fr. | 20'000.00 | |
| 116 Abholzen und Roden | Fr. | 2'000.00 | |
| 117 Abbruch und Demontage | Fr. | 28'000.00 | |
| 151 Werkleitungen | Fr. | 3'000.00 | |
| 211 Erdarbeiten | Fr. | 10'000.00 | |
| 221 Foundationsschicht | Fr. | 9'000.00 | |
| 222 Abschlüsse | Fr. | 37'000.00 | |
| 223 Belagsarbeiten | Fr. | 85'000.00 | |
| 237 Entwässerung | Fr. | 39'000.00 | |
| Total Bauarbeiten inkl. MwSt. | | | Fr. 245'000.00 |
| III Nebenarbeiten | | | |
| Bepflanzung und Gestaltung | Fr. | 10'000.00 | |
| Diverse Anpassungsarbeiten, Zäune, Zugänge | Fr. | 1'000.00 | |
| Markierung, Signalisaiton ect. | Fr. | 3'000.00 | |
| Total Nebenarbeiten inkl. MwSt. | | | Fr. 14'000.00 |
| IV Nebenkosten & Drittleistungen | | | |
| Nebenkosten | Fr. | 5'000.00 | |
| Drittleistungen | Fr. | 1'500.00 | |
| Total Nebenkosten & Drittleistungen inkl. MwSt. | | | Fr. 6'500.00 |
| V Technische Arbeiten | | | |
| a) Ingenieurhonorar | Fr. | 20'000.00 | |
| b) Vermessung | Fr. | 2'000.00 | |
| d) Laborkosten | Fr. | 1'500.00 | |
| Total Technische Arbeiten inkl. MwSt. | | | Fr. 23'500.00 |
| VI Eigenleistung GWD | | | |
| Eigenleistung GWD | Fr. | 2'000.00 | |
| Total Eigenleistung inkl. MwSt. | | | Fr. 2'000.00 |
| VII Materialeinkauf GWD | | | |
| Materialeinkauf | Fr. | 1'000.00 | |
| Total Materialeinkauf inkl. MwSt. | | | Fr. 1'000.00 |
| VIII Unvorhergesehenes | | | |
| Unvorhergesehenes | Fr. | 8'000.00 | |
| Total Unvorhergesehenes inkl. MwSt. | | | Fr. 8'000.00 |
| Total Kostenschätzung inkl. 8.1 % MwSt. | | | Fr. 300'000.00 |