

raum umwelt + verkehr
044 835 82 30
ruv@dietlikon.org

Protokollauszug vom 28.05.2024

2024-66 04.03.22 Teilrichtplan Verkehr

Kommunaler Richtplan Verkehr; Umsetzungskonzept verkehrsberuhigte Quartiere; Verkehrsplanerleistungen; Kreditfreigabe und Auftragsvergabe

a) Ausgangslage

Unter Beachtung der Vorgaben im kommunalen Richtplan Verkehr und den verkehrlichen Zielsetzungen aus dem kommunalen Leitbild Siedlungsentwicklung 2050 soll ein in Etappen umsetzbares und auf das Investitionsprogramm im Tiefbau abgestimmtes Umsetzungskonzept für die Einführung von z. B. Tempo-30-Zonen im Gemeindegebiet erarbeitet werden.

In der Gemeinde Dietlikon wurden bisher keine verkehrsberuhigten Quartiere (z. B. Tempo-30-Zonen) ausgeschieden.

b) Leistungsbeschreibung

Der Leistungsbeschrieb vom März 2024 definierte den Inhalt des Konzepts wie folgt:

- Konzept für ganzes Gemeindegebiet bzw. für alle ausgeschiedenen verkehrsberuhigten Quartiere gemäss kommunalem Richtplan Verkehr;
- Massnahmenspektrum umfasst (u. a. T-30, punktuelle Verkehrsberuhigungsmassnahmen, Strassenraumgestaltung);
- Schrittweise Umsetzung der Massnahmen mit realistischen Zeithorizont;
- Integration z. B. eines Zielbildes «Temporegime» mit Übersicht über die anzustrebenden Höchstgeschwindigkeiten auf den jeweiligen Strassen;
- Wo notwendig: Abstimmung der Massnahmen mit dem Bauvorhaben MehrSpur Zürich Winterthur;
- Prozessbegleitung durch eine Arbeitsgruppe (Teilnehmer aus Verwaltung und Behörde).

c) Offertstellung und Bewertung der Angebote

Es wurden folgende drei Verkehrsplanungsbüros zur Offertstellung eingeladen:

- TEAMverkehr.Zug AG
- Metron Verkehrsplanung AG
- Tribus Verkehrsplanung AG

Alle Büros haben ein Angebot eingereicht.

Bei der Bewertung der Angebote wurde grosses Gewicht auf die Vollständigkeit der im Leistungsbeschrieb aufgeführten Punkte gelegt.

Kommunaler Richtplan Verkehr; Umsetzungskonzept verkehrsberuhigte Quartiere; Verkehrsplanerleistungen; Kreditfreigabe und Auftragsvergabe

d) Vergabeentscheid

Die Offerte der TEAMverkehr.Zug AG erfüllt die Vorgaben des Leistungsbeschriebs nicht, da von fünf ausgeschiedenen Gebieten lediglich die Erarbeitung eines Konzepts für zwei Gebiete offeriert wurde.

Die Offerten der Metron AG und der Tribus Verkehrsplanung AG sind punkto Preis und offerierten Leistungen in etwa identisch.

Aufgrund der uns bekannten Vorkenntnisse der Tribus Verkehrsplanung AG bezüglich des SBB-Projekts MehrSpur Zürich-Winterthur, handelt es sich – unter Berücksichtigung der Erfüllung der im Leistungsbeschrieb aufgeführten Punkte – um das für die Gemeinde Dietlikon am besten geeignete Angebot.

e) Kosten

Als Basis gilt die Offerte der Tribus Verkehrsplanung AG vom 12. April 2024:

Umsetzungskonzept verk. Quartiere

Leistungen Büro Tribus	CHF	37'970.00
Nebenkosten (pauschal 2 %)	CHF	759.40
Rabatt (5 % auf Leistungen)	CHF	- 1'898.50
Total (inkl. NK und Rabatt, exkl. MwSt.)	CHF	36'830.90
MwSt. 8.1 % (gerundet)	CHF	2'983.30
Eigenleistungen RUV (Annahme)	CHF	2'000.00
Unvorhergesehenes und Rundung	CHF	1'185.80
Total Umsetzungskonzept (inkl. MwSt.)	CHF	<u>43'000.00</u>

Gemäss Protokoll der Gemeindeversammlung vom 29. September 2022 wird der Entwurf des Umsetzungskonzepts für die verkehrsberuhigten Quartiere zur Begutachtung in die breit abgestützte Planungskommission (Plako) gegeben und anschliessend einer freiwilligen öffentlichen Vernehmlassung unterzogen. Für diese freiwillige Mitwirkung werden zusätzlich CHF 5'000.- vorgesehen. Insgesamt ist somit mit Kosten von CHF 48'000.- zu rechnen.

In der Erfolgsrechnung 2024 ist für die Erarbeitung eines Umsetzungskonzepts für verkehrsberuhigte Quartiere ein Betrag von CHF 35'000.- (Kto. 1603. 3130.00) enthalten. Der im Budget 2024 nicht enthaltene Betrag von CHF 13'000.- wird als Nachtragskredit zulasten der gemeinderätlichen Kreditkompetenz bewilligt.

Beschluss

1. Für die Erstellung des Umsetzungskonzeptes verkehrsberuhigte Quartiere wird zulasten der Erfolgsrechnung 2024 ein Kredit von CHF 48'000.- (inkl. Nebenkosten und MwSt.) freigegeben. Für den im Budget 2024 nicht enthaltene Betrag wird zulasten der gemeinderätlichen Kreditkompetenz ein Nachtragskredit von CHF 13'000.- bewilligt.
2. Der Auftrag zur Erarbeitung des Umsetzungskonzeptes wird gemäss Offerte vom 12. April 2024 zum Preis von CHF 39'814.20 (inkl. Nebenkosten und MwSt.) an das Büro Tribus Verkehrsplanung AG, Dübendorf, erteilt. Die Verrechnung erfolgt dreimonatlich nach Aufwand. Das offerierte Honorar (inkl. Nebenkosten und MwSt.) gilt als Kostendach.
3. Der Leiter Raum, Umwelt + Verkehr wird beauftragt, die Arbeiten zu begleiten, die notwendige Koordination vorzunehmen und die Kosten zu überwachen.
4. Gegen den Vergabeentscheid (Ziffer 2) kann innert 10 Tagen, von der Zustellung an gerechnet, beim Verwaltungsgericht des Kantons Zürich, Militärstrasse 36, Postfach, 8090 Zürich, schriftlich Beschwerde eingereicht werden. Die Beschwerdeschrift ist im Doppel einzureichen, sie muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Die angefochtene Verfügung ist beizulegen. Die angerufenen Beweismittel sind genau zu bezeichnen und soweit möglich beizulegen.
5. Mitteilung an:
 - Tribus Verkehrsplanung AG, Neugutstrasse 89, 8600 Dübendorf
 - Metron Verkehrsplanung AG, Stahlrain AG, 5201 Brugg
 - TEAMverkehr.Zug AG, Zugerstrasse 45, 6330 Cham
 - Vorsteher Raum, Umwelt + Verkehr (per Mail)
 - Leiter Raum, Umwelt + Verkehr
 - Finanzen
 - RGPK (zur Information)
 - Akten

Gemeinderat

Edith Zuber-Haueter
Gemeindepräsidentin

Martin Keller
Gemeindeschreiber

Versand: