

Überprüfung kommunale Infrastruktur

Als Basis gilt das Honorarangebot der Tribus Verkehrsplanung AG vom 11. April 2024:

Verkehrsstudie «Verkehrliche Auswirkungen»

Leistungen Büro Tribus	CHF	19'180.00
Nebenkosten (pauschal 2 %)	CHF	383.60
Rabatt (5 % auf Leistungen)	CHF	- 959.00
Total (inkl. NK und Rabatt, exkl. MwSt.)	CHF	18'604.60
MwSt. 8.1 % (gerundet)	CHF	1'507.00
Eigenleistungen RUV (Annahme)	CHF	1'300.00
Unvorhergesehenes und Rundung	CHF	1'588.40
Total Verkehrsstudie (inkl. MwSt.)	CHF	23'000.00

In der Investitionsrechnung 2024 wurde bereits ein Betrag von CHF 110'000 für die Begleitplanung des SBB-Projekts «MehrSpur Zürich-Winterthur» bzw. Begleitplanungen Brüttenertunnel (Kto. 1603.5290.006) eingestellt.

c) Vergabeentscheide

Um der Begleitung des SBB-Projekts nach wie vor die notwendige Kontinuität zu geben und um die fachliche Begleitung der Phase Bewilligungsverfahren sicherzustellen, wird im Sinne des öffentlichen Beschaffungswesens die Begleitung des SBB-Projekts in freihändiger Vergabe wiederum an die Büros M&W sowie ATELIER 231 vergeben.

Die diesjährigen Arbeiten zur Überprüfung der Auswirkungen des MSZW-Projekts im Endzustand auf das kommunale Strassennetz wird in freihändiger Vergabe an das Büro Tribus Verkehrsplanung AG vergeben. Das Büro Tribus ist bereits von den SBB mit der Erarbeitung des Verkehrsmodells im Einflussbereich des MSZW Abschnitts 3 beauftragt worden. Die Arbeiten der Gemeinde stellen in diesem Sinne eine Ergänzung der Verkehrsplanung der SBB dar. Und zwar in dem Sinne, dass die Vorleistungen der SBB (Erhebung der Verkehrszahlen, Modellbildung etc.) bestmöglich von der Gemeinde mitgenutzt werden und somit eine Doppelspurigkeit vermieden werden kann.

Beschluss

1. Für die Begleitung des SBB-Projekts «MehrSpur Zürich-Winterthur» und der daraus notwendigen Überprüfung der Auswirkungen des Projekts im Endzustand auf das kommunale Strassennetz, wird im Sinne von Erwägung b) zulasten der Investitionsrechnung 2024 ein Kredit von CHF 128'000.- (inkl. Nebenkosten und MwSt.) für die Begleitplanung 2024 bewilligt.

2. Der Auftrag für die Begleitung des SBB-Projekts «MehrSpur Zürich-Winterthur» im Jahr 2024 wird gemäss Offerte vom 23. März 2023 sowie im Sinne von Erwägung b) an die Büros Meichtry & Widmer sowie Atelier 231 erteilt. Die Verrechnung erfolgt dreimonatlich nach Aufwand. Das offerierte Honorar (inkl. MwSt. und Nebenkosten) gilt als Kostendach.
3. Der Auftrag für die Ausarbeitung der Studie «Verkehrliche Auswirkungen» wird gemäss Offerte vom 11. April 2024 sowie im Sinne von Erwägung b) an das Büro Tribus Verkehrsplanung AG erteilt. Die Verrechnung erfolgt dreimonatlich nach Aufwand. Das offerierte Honorar (inkl. MwSt. und Nebenkosten) gilt als Kostendach.
4. Die Abteilung Raum, Umwelt + Verkehr wird beauftragt, die Arbeiten zu begleiten und wenn notwendig mit der Planungskommission zu koordinieren sowie die Kosten zu überwachen.
5. Mitteilung an:
 - Meichtry & Widmer, Rolf Meichtry, Hohlstrasse 550, 8048 Zürich
 - Atelier 231, Philipp Rüegg, Neumarkt 6, 8001 Zürich
 - Tribus Verkehrsplanung AG, Marc Pianzola, Neugutstrasse 89, 8600 Dübendorf
 - Vorsteher Raum, Umwelt + Verkehr (per Mail)
 - Leiter Raum, Umwelt + Verkehr (per Mail)
 - Finanzen
 - Baubehörde
 - RGPK (zur Information)
 - Akten

Gemeinderat

Edith Zuber-Haueter
Gemeindepräsidentin

Martin Keller
Gemeindeschreiber

Versand: