

# Winterdienst-Konzept

der Gemeinde Dietlikon

vom 13.11.2018

(gültig ab Winter 2018/2019)

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Allgemeines</b> .....	<b>1</b>
1.1	Zweck des Konzepts .....	1
1.2	Geltungsbereich.....	1
1.3	Aufgaben des Winterdienstes .....	1
1.4	Zielsetzung .....	1
1.5	Zuständigkeiten.....	1
1.5.1	Generelle Zuständigkeit.....	1
1.5.2	Kantonsstrassen (inklusive Rad- und Gehwege) .....	2
1.5.3	Gemeindestrassen (inkl. Rad- und Gehwege), öffentliche Parkplätze sowie öffentliche Plätze.....	2
1.5.4	Privatstrassen, private Parkplätze und Zufahrten .....	2
1.5.5	Flurwege und Waldstrassen (Kein Winterdienst).....	2
1.5.6	Freilegen der Hydranten .....	2
<b>2</b>	<b>Gesetzliche Grundlagen und Normen</b> .....	<b>2</b>
2.1	Werkeigentümerhaftung / Gerichtspraxis .....	2
2.2	Strassengesetz (StrG).....	3
2.3	Strassenverkehrsgesetz (SVG).....	3
2.4	Chemikalien-Risikoreduktions-Verordnung (ChemRRV).....	3
2.5	Gewässerschutzgesetz (GSchG).....	4
2.6	Normen .....	4
<b>3</b>	<b>Definitionen und Begriffe</b> .....	<b>4</b>
3.1	Winterdienst-Kategorien.....	4
3.1.1	Schwarzräumung .....	4
3.1.2	Weissräumung (Reduzierter Winterdienst) .....	4
3.1.3	Kein Winterdienst.....	4
3.2	Mitteleinsatz .....	4
3.2.1	Räumungstechniken beim Pfaden .....	4
3.2.2	Auftauende Mittel .....	5
3.2.3	Abstumpfende Mittel .....	5
3.3	Klassierung Strassen und Plätze.....	5
3.3.1	Hauptverkehrsstrassen (rot) .....	5
3.3.2	Sammelstrassen (gelb) .....	5
3.3.3	Quartierstrassen (grün).....	5
3.3.4	Rad- und Gehwege .....	5
3.3.5	Öffentliche Plätze (orange) .....	5

<b>4</b>	<b>Vorgaben für den Winterdienst.....</b>	<b>5</b>
4.1	Arten und Auftreten von Winterglätte .....	5
4.2	Winterdienst-Standards .....	6
4.3	Dringlichkeitsstufen.....	6
4.4	Massnahmen .....	6
4.4.1	Andauernder Schneefall.....	7
4.4.2	Wechselhafte Witterung .....	7
4.4.3	Vereisungen infolge Wasser oder Schmelzwasser.....	7
4.4.4	Zu treffende Massnahmen .....	7
4.4.5	Schneeabfuhr .....	7
<b>5</b>	<b>Winterdienstbetrieb .....</b>	<b>8</b>
5.1	Zuständigkeit.....	8
5.2	Vorbereitungsarbeiten .....	8
5.2.1	Nachführen der Dokumentationen .....	8
5.2.2	Winterdienstfahrzeug mit Schneepflug .....	8
5.2.3	Salzstreuer .....	8
5.2.4	Schneepfähle setzen .....	8
5.3	Winterdienstbereitschaft (Pikett) .....	8
5.4	Winterdiensteinsatz.....	9
5.4.1	Voraussetzungen .....	9
5.4.2	Aufgebot und Ausrücken .....	9
5.4.3	Einsatzmittel .....	9
<b>6</b>	<b>Privatgrundstücke .....</b>	<b>9</b>
6.1	Schneeräumung .....	9
6.2	Salzeinsatz .....	10
6.3	Schnee von Privatgrund .....	10
6.4	Haftung.....	10
<b>7</b>	<b>Pflichten der Grundeigentümer.....</b>	<b>10</b>
7.1	Sträucher und Bäume.....	10
7.2	Parkierte Fahrzeuge .....	10
7.2.1	Öffentlicher Grund .....	10
7.2.2	Privatgrundstück.....	10
<b>8</b>	<b>Administratives.....</b>	<b>11</b>
8.1	Rapportwesen .....	11
8.2	Unfallverhütung.....	11
8.3	Unfall- und Schadenmeldung.....	11
8.4	Meldepflicht .....	11

# Winterdienst-Konzept

vom 13.11.2018

## 1 Allgemeines

### 1.1 Zweck des Konzepts

Dieses Konzept dient als Grundlage und Regelwerk für die Winterdienstarbeiten in der Gemeinde Dietlikon.

### 1.2 Geltungsbereich

Dieses Konzept gilt für die Ausführung des Winterdienstes auf dem Strassennetz der Gemeinde Dietlikon.

### 1.3 Aufgaben des Winterdienstes

Der Winterdienst umfasst den Schneebruch und die Glatteisbekämpfung auf allen Strassen und Fusswegen in bewohnten Gebieten, sofern deren Notwendigkeit ausgewiesen ist und der Zustand eine rationelle Arbeitsweise erlaubt. Die öffentlichen Parkplätze sind in den Winterdienst miteinzu-beziehen. Auch ausserhalb bewohnter Gebiete wird der Winterdienst ausgeführt, sofern ein öffent-liches Interesse besteht. Ein allfälliger Winterdienst auf privaten Strassen und Grundstücken wird freiwillig und ohne Anerkennung einer Rechtspflicht übernommen (vorbehalten bleiben rechtlich vereinbarte im Grundbuchamt eingetragene Dienstbarkeiten). Jegliche Haftpflicht, die sich aus dem Winterdienst auf privaten Strassen ableiten lässt, wird abgelehnt und den Eigentümern überbunden.

### 1.4 Zielsetzung

Auftrag der Gemeinde ist es, auch im Winter Strassen, Trottoirs, Plätze und Wege etc. mit den ge-eigneten Mitteln möglichst gefahrlos begehbar und befahrbar zu halten. Wobei eine Betriebsbereit-schaft aller gemeindeeigenen und privaten Strassen (nur Dienstbarkeiten) auf Gemeindegebiet prak-tisch rund um die Uhr mit den vorhandenen personellen und technischen Mitteln nicht gewährleistet werden kann. Der Einsatz der Streumittel wird durch die Chemikalien-Risikoreduktions-Verordnung geregelt. Es gilt der Grundsatz "**So wenig Streumittel wie möglich, so viel Streumittel wie nötig**". Schneebedeckte Strassen werden immer zuerst geräumt, anschliessend erfolgt der Einsatz der Streumittel. Auf einen präventiven Einsatz von Streumitteln wird grundsätzlich verzichtet.

### 1.5 Zuständigkeiten

#### 1.5.1 Generelle Zuständigkeit

Für den reibungslosen Winterdienst in der Gemeinde Dietlikon ist der Leiter oder die Leiterin Unter-haltsdienst verantwortlich. Er oder sie trifft die notwendigen Anordnungen und Entscheide, sofern dafür nicht der Gemeinderat oder eine andere Stelle zuständig ist.

### **1.5.2 Kantonsstrassen (inklusive Rad- und Gehwege)**

Gemeinde Dietlikon:

- Bahnhofstrasse (inkl. Trottoir)
- Rad- und Gehweg Alte Winterthurerstrasse

Tiefbauamt Kanton Zürich:

- alle übrigen Kantonsstrassen (inklusive Rad- und Gehwege)

### **1.5.3 Gemeindestrassen (inkl. Rad- und Gehwege), öffentliche Parkplätze sowie öffentliche Plätze**

Gemeinde Dietlikon

### **1.5.4 Privatstrassen, private Parkplätze und Zufahrten**

Eigentümer der jeweiligen Anlagen

Vorbehalten bleibt eine allfällige Zuständigkeit der Gemeinde Dietlikon gemäss separaten Dienstbarkeitsverträgen.

### **1.5.5 Flurwege und Waldstrassen (Kein Winterdienst)**

Gemeinde Dietlikon

### **1.5.6 Freilegen der Hydranten**

Gemeinde Dietlikon

## **2 Gesetzliche Grundlagen und Normen**

### **2.1 Werkeigentümerhaftung / Gerichtspraxis**

Die Rechtsprechung unterstellt die Haftpflicht des Gemeinwesens für Schäden, die aus mangelhafter Anlage bzw. mangelhaftem Unterhalt öffentlicher Strassen entstanden sind, nicht dem öffentlichen Recht, sondern der Regelung von Art. 58 des Obligationenrechts (OR) über die Werkeigentümerhaftung. Eine Strasse oder ein Gehweg ist ein Werk im Sinne der Bestimmung des Bundeszivilrechts und demnach so zu unterhalten, dass es für den Gebrauch, zu dem es bestimmt ist, genügende Sicherheit bietet. Zum Unterhalt gehört auch ein angemessener Winterdienst.

Das Bundesgericht kommt in einem wegweisenden Fall zum Entscheid, dass der blosser Umstand, dass sich im Zusammenhang mit Glatteis und Schneeglätte auf einem Fussweg oder auf einer Strasse ein Unfall ereignet, nicht zwingend auf einen mangelhaften Unterhalt im Sinne von Art. 58 OR schliessen lässt. Das Strassennetz kann wegen seiner Ausdehnung nicht in gleichem Masse unter Kontrolle gehalten werden wie zum Beispiel ein einzelnes Gebäude.

Der Schnee kann nicht an allen Orten gleichzeitig weggeräumt werden. Die Aufwendungen des Gemeinwesens für den winterlichen Strassendienst müssen in einem vernünftigen Verhältnis zu seinen Mitteln und zu seinen übrigen Auslagen stehen. Es ist in jedem Einzelfall zu prüfen, welche Massnahmen nach den zeitlichen, technischen und finanziellen Gegebenheiten zumutbar sind (BGE 20/2009 Urteil vom 23. März 2009 der I. zivilrechtlichen Abteilung).

Die Rechtsprechung hat unter dem Blickwinkel der Zumutbarkeit und der Verhältnismässigkeit in langjähriger Praxis folgende Regeln entwickelt:

- Auf Autobahnen werden die Schwarzräumung und der Einsatz von Taumitteln vorausgesetzt.
- Auf Fahrbahnen und Trottoirs innerorts ist grundsätzlich von einer Streusalzpflicht auszugehen, soweit dies für die Bekämpfung der Schnee- und Eisglätte notwendig ist, insbesondere in Städten und grösseren Ortschaften.
- In kleinen Ortschaften und ausserhalb der Ortszentren, also etwa in Aussenquartieren, sind die Anforderungen weniger streng. Viel benützte Trottoirs und Strassenübergänge sind zum Schutz der Fussgänger/innen jedoch nötigenfalls zu bestreuen.
- Ausserorts besteht aus Sicht der Werkeigentümerin grundsätzlich keine Streusalzpflicht. Es ist jedoch nicht ausgeschlossen, dass ein Gericht die Unterlassung der Glatteisbekämpfung auf verkehrsreichen Strassen sowie an gefährlichen und exponierten Stellen wie Brücken unter Berücksichtigung der Zumutbarkeit und der Verhältnismässigkeit auch ausserorts einmal als mangelhaften Unterhalt auslegen kann. In diesem Fall würde die Werkeigentümerin schadenersatzpflichtig.
- Durch das Aufstellen der Warntafel "Reduzierter Winterdienst" kann die Werkeigentümerhaftung nicht wegbedungen werden.
- Um die Rechtssicherheit zu erhöhen, ist das Vorliegen eines schriftlich festgehaltenen Winterdienstkonzeptes unerlässlich.

## **2.2 Strassengesetz (StrG)**

Die Strassen sind nach technischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten so zu unterhalten und zu betreiben, dass sie ihrem Zweck entsprechend, sicher und für die Umgebung möglichst schonend benützt werden können. Der Strassenunterhalt umfasst insbesondere die Instandhaltung, die Ausbesserung von Schäden, die Staubbekämpfung, die Reinigung, den Winterdienst und die Öffnung nach ausserordentlichen Naturereignissen (§ 25 StrG). Unterhaltspflichtig sind die Gemeinden. Die kantonalen Strassen und die kantonalen Radrouten und Fusswege werden vom Tiefbauamt des Kantons Zürich und der Gemeinde unterhalten.

## **2.3 Strassenverkehrsgesetz (SVG)**

Für die Führer/innen von Fahrzeugen gilt, dass die Geschwindigkeit stets den Umständen anzupassen ist, namentlich den Besonderheiten von Fahrzeug und Ladung, sowie den Strassen-, Verkehrs- und Sichtverhältnissen (Art. 32 SVG).

## **2.4 Chemikalien-Risikoreduktions-Verordnung (ChemRRV)**

Die Verordnung legt fest, dass soweit zweckmässig, schneebedeckte Strassen mechanisch zu räumen sind, bevor Auftaumittel eingesetzt werden. Zudem dürfen Auftaumittel im öffentlichen Winterdienst nur eingesetzt werden, wenn bei der maschinellen Streuung Geräte eingesetzt werden, welche die zu behandelnden Flächen mit einer gleich bleibenden Menge pro Flächeneinheit bestreuen. Bei kritischen Wetterlagen und an exponierten Stellen können Auftaumittel vorbeugend verwendet werden. Wann, wo und wie Auftaumittel bei öffentlichen Strassen, Wegen und Plätzen verwendet werden, ist in einem Winterdienstkonzept festzulegen.

## **2.5 Gewässerschutzgesetz (GSchG)**

Gemäss Artikel 6 GSchG ist es untersagt, Stoffe, die Wasser verunreinigen können, mittelbar oder unmittelbar in ein Gewässer einzubringen oder sie versickern zu lassen. Diese Bestimmung gilt letztlich auch im Umgang mit Auftaumitteln.

## **2.6 Normen**

In den Normen des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) finden sich zahlreiche Bestimmungen zu Themen wie Wetterinformation, Winterdienst-Standard, Routenplanung, Schneeräumung, Bekämpfung der Winterglätte mit Streumitteln usw. Die Gemeinde Dietlikon richtet sich nach diesen Normen, welche letztlich auch Gegenstand des Winterdienstkonzeptes sind.

## **3 Definitionen und Begriffe**

### **3.1 Winterdienst-Kategorien**

#### **3.1.1 Schwarzräumung**

Bei der Schwarzräumung werden Schneeräummaschinen, -geräte und auftauende Mittel für die Bekämpfung der Winterglätte und zur Erreichung einer schnee- und eisfreien Fahrbahn eingesetzt.

#### **3.1.2 Weissräumung (Reduzierter Winterdienst)**

Die Verkehrsflächen werden mit Pflügen, Schleudern, Fräsen oder Spezialmaschinen geräumt, wobei auf der Fahrbahn eine festgefahrene Schneedecke angestrebt wird. Bei Glättebildung können zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit bei asphaltierten Strassen auftauende Mittel gestreut und bei Naturstrassen abstumpfende Mittel eingesetzt werden.

Verkehrsflächen mit reduziertem Winterdienst werden entsprechend gekennzeichnet.

#### **3.1.3 Kein Winterdienst**

Es werden keine Winterdienstarbeiten ausgeführt.

### **3.2 Mitteleinsatz**

#### **3.2.1 Räumungstechniken beim Pfaden**

Bei einseitigem Quergefälle soll die Räumung gegen den tiefer liegenden Fahrbahnrand erfolgen, damit verhindert wird, dass Schmelzwasser über die Strasse fliesst (Vereisungsgefahr!).

Beim Pfaden der Fahrbahnen muss auf die Räumung der Gehwege Rücksicht genommen werden. Die Fahrgeschwindigkeit der Schneepflüge ist so zu wählen, dass der Schnee nicht auf die Gehwege geworfen wird.

Bei Überführungen ist langsam zu fahren, damit der Schnee nicht auf die darunter liegenden Anlagen fällt.

Bei Kreuzungen, Einmündungen, Anschlussbauwerken usw. muss die ganze Strassenfläche von Schnee geräumt werden, um gute Sichtverhältnisse und damit die Verkehrssicherheit zu gewährleisten.

### 3.2.2 Auftauende Mittel

In der Gemeinde Dietlikon wird grundsätzlich festes Auftausalz eingesetzt.

Angefeuchtete oder flüssige Auftaumittel können optional zum Einsatz gelangen.

### 3.2.3 Abstumpfende Mittel

Dieses Mittel darf ausschliesslich für die Eisbekämpfung bei Naturstrassen eingesetzt werden. In erster Priorität kommt Splitt zum Einsatz, in Ausnahmefällen kann auch Sand verwendet werden.

## 3.3 Klassierung Strassen und Plätze

### 3.3.1 Hauptverkehrsstrassen (rot)

Kantonsstrassen sowie Gemeindestrassen mit Buslinien werden als Hauptverkehrsstrassen deklariert.

### 3.3.2 Sammelstrassen (gelb)

Sammelstrassen sind dazu vorgesehen, den Verkehr von den Quartierstrassen zu sammeln und abzuleiten. Ihnen kommt daher eine stärkere verkehrsorientierte Bedeutung zu als den Quartierstrassen.

### 3.3.3 Quartierstrassen (grün)

Alle übrigen Strassen werden als Quartierstrassen bezeichnet.

### 3.3.4 Rad- und Gehwege

Alle wichtigen Rad- und Gehwege innerhalb des Gemeindegebietes.

### 3.3.5 Öffentliche Plätze (orange)

Publikumsplätze und öffentliche Parkplätze im Gemeindegebiet.

## 4 Vorgaben für den Winterdienst

### 4.1 Arten und Auftreten von Winterglätte

Die Winterglätte setzt die Griffigkeit der Verkehrsflächen stark herab und führt zu einer reduzierten Sicherheit im Strassenverkehr. Sie kann plötzlich und nur stellenweise auftreten und ist nicht immer einfach erkennbar. Für die Bekämpfung der Winterglätte ist die Kenntnis über deren Entstehung wichtig. Winterliche Glättearten werden je nach der Entstehung wie folgt unterschieden:

<b>Glatteis</b>	entsteht, wenn Niederschläge auf eine unterkühlte, trockene Verkehrsfläche fallen und diese mit einer glatten Eisschicht überziehen.
<b>Eisregen</b>	entsteht, wenn unterkühlte Niederschläge auf die unterkühlte Verkehrsfläche fallen und dort schlagartig gefrieren.
<b>Eisglätte</b>	entsteht, wenn eine feuchte Verkehrsfläche allmählich gefriert (Pfützen vorangegangener Niederschläge, Schmelzwasser, geschmolzener Schnee usw.), weil die Abkühlung unter 0° C absinkt.



**Reifglätte** entsteht, wenn warme, feuchte Luft über eine trockene, unterkühlte Verkehrsfläche streicht, so dass sich die Feuchtigkeit in Reife umwandelt.

**Schneeglätte** entsteht, wenn eine Schneesicht durch den Verkehr (bei Temperaturen 0°C) zusammengepresst wird. Je nach Verkehrsbelastung kann dies nach Beginn des Schneefalles bei einer dünnen Schneedecke oder nach der Schneeräumung, wenn Schneereste zurückbleiben, eintreten.

#### 4.2 Winterdienst-Standards

Standard	Definition
A	Schwarzräumung (dauerhaft)
B	Schneeglätte vermeiden und längerfristig, auch unter Ausnutzung der klimatischen Bedingungen, eine Schwarzräumung anstreben
C	Weissräumung (= reduzierter Winterdienst). Fahrbahnen und Gehwege sind ohne den Einsatz von Auftaumittel stets offen zu halten (Streusalzeinsatz nur bei Eisregen oder schwerer Eisglätte) Auf Strassen mit Standard C definiert die VSS-Norm für einen Einsatz eine <u>minimale Schneehöhe von 5 cm</u>
D	Kein Winterdienst

#### 4.3 Dringlichkeitsstufen

Für die Schneeräumung und die Bekämpfung der Winterglätte werden die Strassen entsprechend ihrer Bedeutung in folgende Dringlichkeitsstufen eingeteilt.

Stufe	Strasstyp	Standard	Schnee	Eis
1	Notfallachsen (in Dietlikon keine vorhanden)	A	-	-
2	Haupt- und Sammelstrassen, Strassen mit öffentlichen Verkehrsmitteln sowie Fusswegverbindungen zu öffentlichen Gebäuden und Schulhäusern	B	2 h	1 h
3	Quartierstrassen sowie alle übrigen Strassen und Verkehrsflächen, die im Winter unterhalten werden müssen	C	+ 4 h	+ 2 h

Zwischen 23 Uhr und 4 Uhr erfolgt keine Schneeräumung.

#### 4.4 Massnahmen

Das Winterdienstkonzept kann nicht für jeden Witterungsfall vollständig und abschliessend definiert werden. Als generelle Verhaltensweise wird deshalb verlangt, dass der Winterdienst im Interesse der Sicherheit und der Berücksichtigung der Umwelt ausgeführt wird.

#### 4.4.1 Andauernder Schneefall

Bei anhaltendem Schneefall sind die Strassen der Dringlichkeitsstufe 1 wiederholt zu Räumen, jene der Dringlichkeitsstufe 2 und 3 möglichst bald danach.

#### 4.4.2 Wechselhafte Witterung

Wenn während des Tages die Witterung wechselt (Frost, Sonnenschein, Tauwetter), so ist durch Kontrollen dafür zu sorgen, dass der Einsatz der Mittel mit Rücksicht auf die Witterung und den Verkehr logisch und sparsam erfolgt.

#### 4.4.3 Vereisungen infolge Wasser oder Schmelzwasser

Wenn aufgrund von Beobachtungen feststeht, dass Wasser auf die Gehwege und Fahrbahn fliesst und zu örtlichen Vereisungen führen kann, ist das Wasser zu fassen und abzuleiten. Besondere Augenmerke bedürfen die Randwälle entlang von Kurvenaussenseiten (Vereisungsgefahr der Fahrbahn durch Schmelzwasser). Je nach Situation und Örtlichkeit sind die Schneewälle zu beseitigen. Verboten ist das Salzen oder Splitten in lockeren Schnee von über 3cm.

#### 4.4.4 Zu treffende Massnahmen

Art der Winterglätte	Standard					
	A	B		C		D
		Asphalt	Natur	Asphalt	Natur	
Glatteis, Eisglätte oder Reifglätte	Salz	Salz	-	Salz		-
Eisregen	Salz	Salz	-	Salz		-
Schneeglätte	Salz	Bei Bedarf Salz	Bei Bedarf Splitt	Ausnahme Salz	Ausnahme Split	-

#### 4.4.5 Schneeabfuhr

Der Schnee wird nur dort abgeführt, wo die Haufen, Wälle und Mahden

- Verkehrs- und Sichtbehinderungen verursachen
- ein weiteres Pfaden verunmöglichen
- den Wasserabfluss bei Tauwetter behindern

so zum Beispiel bei Strassenkreuzungen, Fussgängerstreifen, Bushaltestellen usw.

Zu unterlassen ist:

- Schneehaufen um Inselschutzpfosten und Hydranten herum aufzutürmen, wenn dadurch die Verkehrssicherheit beeinträchtigt wird
- Schnee in Gewässern abzulagern

Es sind alle notwendigen Massnahmen anzuordnen, damit beim Schneeverlad der Verkehr und die Fussgänger nicht behindert werden.

Die Ablagerung von Schnee und Eis hat nach den Vorschriften des Gewässerschutzes zu erfolgen. Sauberer Schnee kann auf zugewiesenen unbefestigten Deponieplätzen gelagert werden.

## **5 Winterdienstbetrieb**

### **5.1 Zuständigkeit**

Der Leiter Unterhaltsdienst ist innerhalb der Verwaltung verantwortlich für den Winterdienst. Im Einsatzplan wird die jeweils für eine Periode diensthabende Person benannt.

### **5.2 Vorbereitungsarbeiten**

#### **5.2.1 Nachführen der Dokumentationen**

- Einsatzplan für den Winterdienst erstellen
- Auftrag und Koordination mit dem privaten Unternehmer sicherstellen
- Bei Bedarf Strassenverzeichnis aktualisieren
- Merkblätter aktualisieren

**Termin: Ende Oktober**

#### **5.2.2 Winterdienstfahrzeug mit Schneepflug**

- Winterräder montieren (zusätzlich bei Bedarf Ketten)
- Schneepflug montieren, einsatzbereit machen und kontrollieren
- Orangeblinker und Steuerpult für Salzstreuer montieren

**Termin: 15. November**

#### **5.2.3 Salzstreuer**

- Salzstreuer bereit stellen, kontrollieren und mit Salz füllen

**Termin: 15. November**

#### **5.2.4 Schneepfähle setzen**

- Dort wo die Strasse bei Schneefall nicht mehr zu erkennen ist, werden rote Pfähle gesetzt. Bei den betroffenen Strassen wird im Strassenverzeichnis (Anhang) ein Vermerk angebracht.
- Bestimmte Einrichtungen (Verteilkabinen, Hydranten) werden mit roten Pfählen markiert, sofern die Gefahr besteht, dass sie beim Winterdiensteinsatz beschädigt werden. Bei den betroffenen Strassen wird im Strassenverzeichnis (Anhang) ein Vermerk angebracht.

**Termin: 15. November**

### **5.3 Winterdienstbereitschaft (Pikett)**

Die Winterdienstbereitschaft gilt von Mitte November bis Ende März.

## 5.4 Winterdiensteinsatz

### 5.4.1 Voraussetzungen

Als Voraussetzung für den Winterdiensteinsatz gelten:

a) Eintreten gefährlicher Verhältnisse auf Grund der Wettervorhersage von Meteo Schweiz, eigener Beobachtungen, Meldungen von anderen Dienststellen, Feststellungen an Messgeräten usw.

b) Bildung von Winterglätte infolge:

- Kälteeinbrüchen bei nassen Strassen und besonders auf unterkühlten Brücken
- Niederschlag (Regen, Nebel, Raureif, Eisregen, Schneefall) bei Frosttemperaturen
- Gefrieren, festfahren oder festtreten von Schnee
- Regen auf gefrorenem, festgetretenem Schnee

c) Neuschnee

Beginnender Schneefall

d) Tauwetter

Gewährleistung des Wasserabflusses (Strassensammler freilegen)

### 5.4.2 Aufgebot und Ausrücken

Das Kantonale Tiefbauamt setzt für den Winterdienst eine Pikettorganisation ein. Die von der Gemeinde beauftragte Stelle wird bei Bedarf am Morgen durch die Pikettstelle des Kantons über die Witterungssituation vor Ort informiert. In Ausnahmefällen informiert das Tiefbauamt auch am Abend über bevorstehende Einsätze auf den Kantonsstrassen. Die von der Gemeinde beauftragte Stelle beurteilt die Lage und führt die nötigen Einsätze selbständig aus.

Das Ausrücken des Einsatzdienstes erfolgt spätestens 1 Stunde nach dem Aufgebot.

### 5.4.3 Einsatzmittel

Der Personal-, Fahrzeug- und Gerätebestand ist so zu wählen, dass der erste Durchgang der Schneeräumung in der Regel innerhalb von 4 bis 6 Stunden nach dem Ausrücken abgeschlossen ist.

## 6 Privatgrundstücke

### 6.1 Schneeräumung

Grundsätzlich werden private Strassen und Grundstücke durch die Gemeinde nicht gepfadet. Ausnahmen (Weissräumung) sind möglich, wenn private Strassen

- mindestens 3.50 Meter breit, entweder durchgehend oder mit einem genügend grossen Kehrplatz ausgebaut sind und
- durch die Strasse mindestens drei Wohnhäuser oder ein Mehrfamilienhaus mit mindestens drei Wohnungen erschlossen werden.

Gesuche um Schneeräumung auf privaten Strassen sind schriftlich an den Leiter Unterhaltsdienst zu richten. Die aus der Schneeräumung entstehenden Kosten werden verrechnet.

## **6.2 Salzeinsatz**

Die Gemeinde Dietlikon streut in der Regel kein Salz auf privaten Strassen. Wer das möchte, muss diese Arbeiten selber ausführen oder jemandem in Auftrag geben.

## **6.3 Schnee von Privatgrund**

Wenn Schnee oder Eis von Privatgrundstücken (Vorplätzen, Einfahrten, Höfen, usw.) widerrechtlich auf öffentlichem Grund abgelagert wird und dadurch zusätzlich Räumungsarbeiten notwendig werden, ist im Wiederholungsfall den betreffenden Grundeigentümer/innen der Mehraufwand zu verrechnen.

Durch Räumungsarbeiten entstandene Schneemahden sind von den betroffenen Grundeigentümern selber und auf eigene Kosten zu entfernen.

## **6.4 Haftung**

Schlecht unterhaltene Privatstrassen können von der Gemeinde Dietlikon vom obligatorischen Weissräumen ausgeschlossen werden, wenn die Gefahr besteht, dass das Bauwerk durch Pfad-dienstarbeiten beschädigt werden kann (Belag und Randabschlüsse). Die Politische Gemeinde bzw. der mit dem Winterdienst beauftragte Unternehmer haftet nur für Schäden, welche durch eigenes Verschulden entstanden sind. Schäden an einem schlecht unterhaltenen Bauwerk (Belag und Randabschluss) werden abgelehnt.

# **7 Pflichten der Grundeigentümer**

## **7.1 Sträucher und Bäume**

Störende Bäume, Sträucher und Pflanzen sind entsprechend der Strassenabstandsverordnung bis spätestens 31. Oktober zurückzuschneiden. Verantwortlich dafür ist der Grundeigentümer. Die Gemeinde ist befugt, bei Nichteinhaltung dieser Bestimmung und nach vorheriger Ankündigung, die Arbeiten auf Kosten der Grundeigentümer auszuführen oder ausführen zu lassen.

## **7.2 Parkierte Fahrzeuge**

### **7.2.1 Öffentlicher Grund**

Wird die Durchfahrt der Schneeräumungsfahrzeuge durch abgestellte Fahrzeuge erschwert oder verhindert, wird die Strasse erst geräumt, wenn die Hindernisse entfernt sind.

### **7.2.2 Privatgrundstück**

Werden Privatstrassen oder Zufahrten mit abgestellten Fahrzeugen verstellt, wird der Winterdienst nicht ausgeführt.

## **8 Administratives**

### **8.1 Rapportwesen**

Der Einsatzleiter ist verantwortlich, dass die notwendigen Rapporte richtig ausgefüllt und weitergeleitet werden.

Der Rapport muss so ausgestaltet sein, dass bei Rückfragen (vor allem durch Versicherungen) auch einige Monate nach dem Winterdienst belegbar ist, ob und wie eine Strasse zu einer bestimmten Zeit bedient worden ist. Er enthält mindestens:

- Datum, Aufgebotszeit, Beginn des Einsatzes, Ende des Einsatzes, Einsatzdauer
- Art des Einsatzes: Salzeinsatz, Pfadeinsatz, Handarbeit
- Benutztes Fahrzeug
- Besondere Vorkommnisse

### **8.2 Unfallverhütung**

Bei allen dienstlichen Verrichtungen haben die Mitarbeitenden die Unfallverhütungsvorschriften zu beachten. Sie müssen für ihren eigenen Schutz vor dem Strassenverkehr achten und Warnkleidung gemäss SN 640 710c (Warnkleider im Strassenbereich) tragen.

Bei Räum- und Streuarbeiten sind ausser der vorschriftsgemässen Fahrzeugbeleuchtung bei Tag und Nacht die vorgeschriebenen gelben Gefahrenlichter gemäss Bau und Ausrüstung der Strassenfahrzeuge (BAV) in Funktion zu setzen.

### **8.3 Unfall- und Schadenmeldung**

Ist ein Mitarbeiter oder eine Mitarbeiterin an einem Unfall oder Schadenfall beteiligt, so ist das für die Strassen zuständige Mitglied des Gemeinderates sofort zu benachrichtigen. Handelt es sich um schwerere Fälle (Körperverletzungen und Tötung von Personen), so muss die Polizei beigezogen werden. Gleichzeitig sind die Namen und Adressen allfälliger Zeugen und Zeuginnen des Ereignisses festzuhalten. Alle Angaben über den Unfallhergang haben wahrheitsgetreu und genau zu erfolgen.

### **8.4 Meldepflicht**

Ereignisse wie Unfälle, Schäden und Unregelmässigkeiten von Mitarbeitenden sowie Unternehmungen sind der vorgesetzten Stelle sofort zu melden, welche sie (wenn nötig) auf dem Dienstweg weiterleitet.

\* \* \* \* \*

### **Genehmigung:**

Durch den Gemeinderat an seiner Sitzung vom 13.11.2018 (GRB 255) genehmigt und auf den Winter 2018/2019 in Kraft gesetzt.