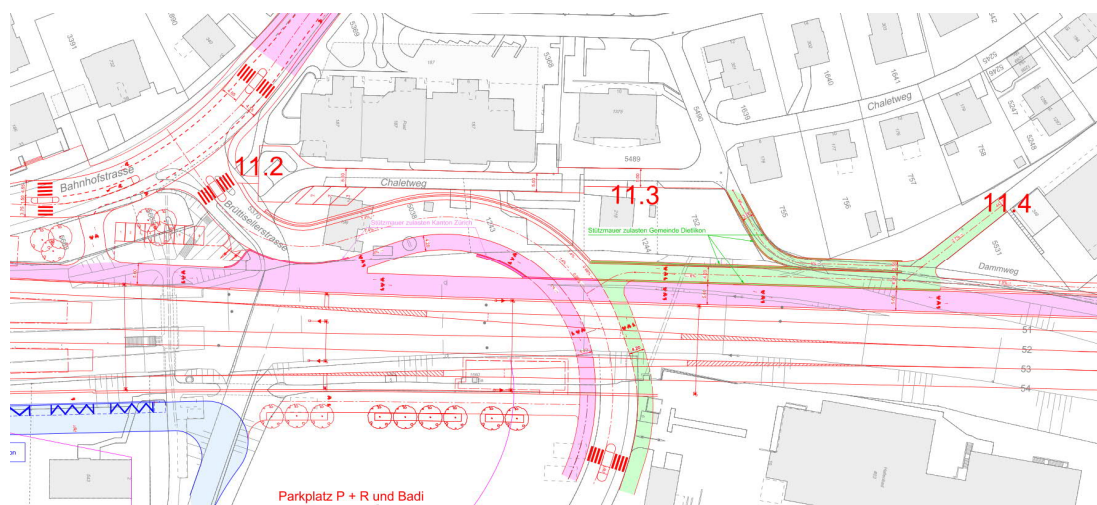


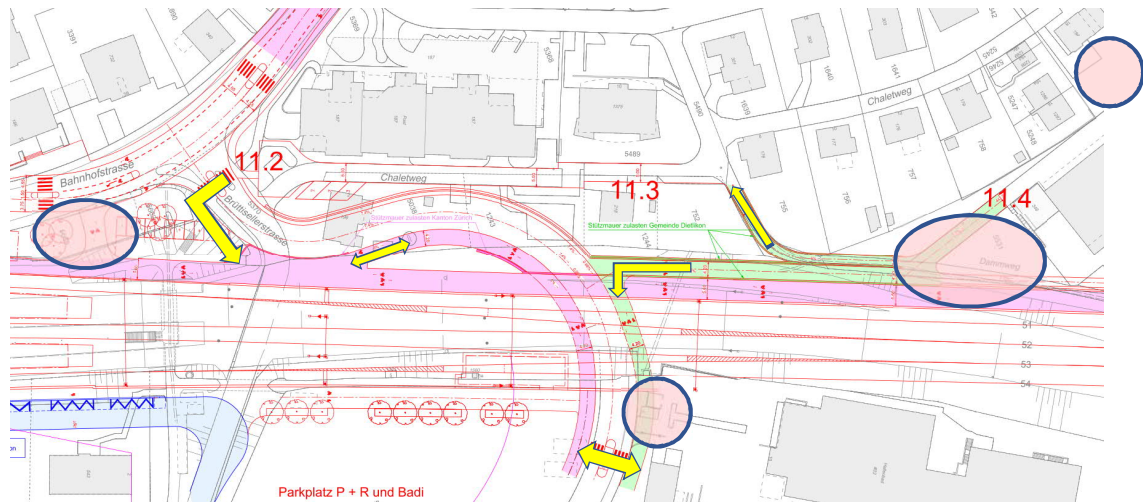
# SBB-Brüttenertunnel Objektkredit von 5.389 Mio. CHF

Erweiterung der Verbindung für Fuss- und  
Veloverkehr im Gebiet Faisswiesen

## Vorlage des Gemeinderates



## Vorlage des Gemeinderates



## Visualisierung Vorlage Gemeinderat



Abbildung 6: Visualisierung des Fuss-/ Veloweges von der Hofwiesenstrasse her in Richtung Faisswiesenstrasse  
(Quelle: Feddersen & Klostermann, 2020)

## Problempunkte Vorlage Gemeinderat

### Sicherheit:

- 2 maliges queren der Strasse für Fussgänger vom Dorf Richtung Faisswiesen
- Velo und Fussgänger belegen die gleiche Fläche vor der Rampe zu den Gleisen

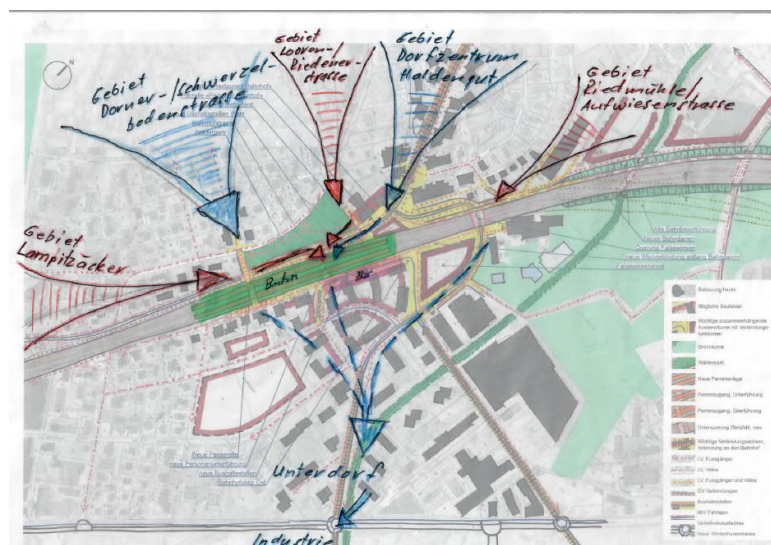
### Verkehrswege «Verbindung Hofwiesenstrasse-Faisswiesen:

- Keine direkte Verbindung zum Bahnhof, nur Umweg über die Post
- Keine Verbindung auf Veloschnellroute

### Kosten:

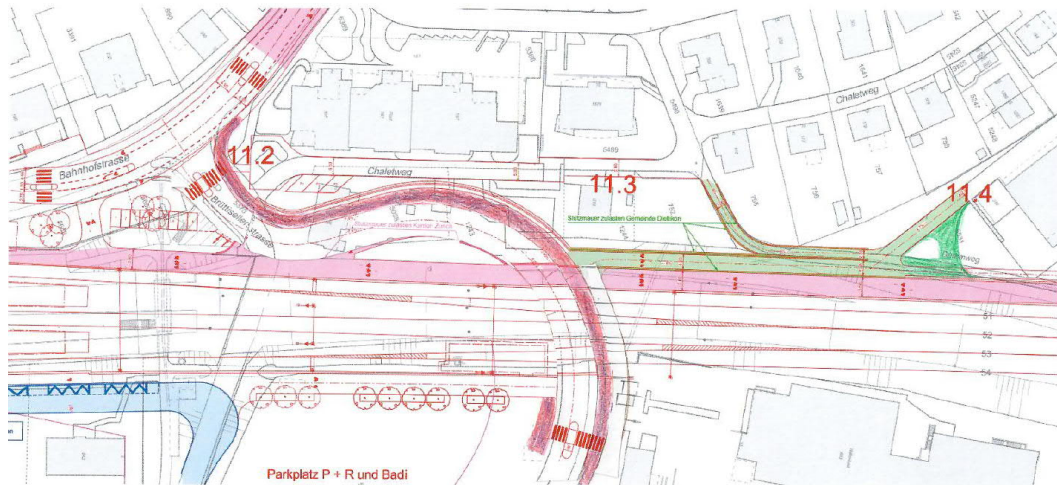
- zweites Trottoir in der Unterführung
- Versetzen der Trafostation inf. zweitem Trottoir
- Erweiterung Fuss- und Veloweg Strecke Gemeindehaus – Betriebsgebäude (von 2.00 m auf min 4.20 m)

## Bevölkerungsströme zum Bahnhof / Unterdorf

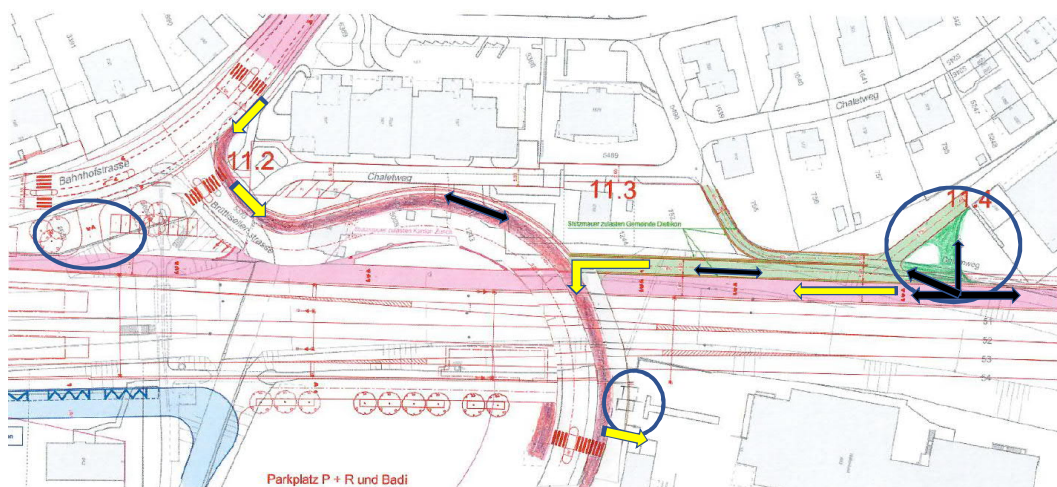




## Projektänderung Unterführung Faisswiesen



## Projektänderung Unterführung Faisswiesen



## Projektänderung Unterführung Faisswiesen

### Objektkredit

Kosten Variante Vorlage	5'389'000	CHF
Trafostation nicht verschieben	-857'000	CHF
Radwegkosten Kanton	-1'260'090	CHF
Reduktion Honorar inf. tieferen Baukosten	-478'355	CHF
<b>Zwischensumme</b>	<b>2'793'555</b>	<b>CHF</b>
Agglomerationsprogramm min 30%	-900'000	CHF
Der Gemeinde verbleibend	1'893'555	CHF

## Projektänderung Unterführung Faisswiesen

### Mehrwert

#### Bessere Sicherheit:

- Alle Fussgänger und Velofahrer, welche vom Dorf in Richtung Faisswiesen verkehren, müssen keine Strasse mehr überqueren
- Entflechtung der Benutzer (Fussgänger / Velo) vor der Rampe zu den Gleisen.

#### Verkehrswege «Verbindung Hofwiesenstrasse-Faisswiesen:

- Direkte Verbindung zum Bahnhof für alle Benutzer (via Velloschnellroute)
- Direkte Verbindung für Velos von der Faisswiesen (via Rampe) und der Hofwiesen-/Dorfstrasse auf Veloschnellroute

#### Kosten:

- Kein zweites Trottoir in der Unterführung für den Anschluss Rampe Hofwiesenstrasse
- Kein Versetzen der Trafostation nötig
- Reduktion der Kosten um mehr als 2 mio. CHF ohne dass die Verkehrsbeziehungen eingeschränkt werden

## Projektänderung Unterführung Faisswiesen

Antrag: SBB-Brüttenertunnel Objektkredit von 3.0 Mio. CHF

1. Das Projekt Unterführung Faisswiesen soll entgegen der Vorlage des Gemeinderates
  - Nur ein Trottoir mit Veloweg auf der Kurvenaussenseite (Seite Badi) haben.
  - Die Verbindung Faisswiesenunterführung mittels Rampe (Fuss- und Radwege) zur Hofwiesenstrasse soll mit der Veloschnellroute des Kantons zusammengeschlossen werden.
2. Die Gemeinde bereitet die Abstimmungsunterlagen dieser Projektvariante als Alternative zur Variante Gemeinderat für die Urnenabstimmung vom September vor.
3. Für die Realisierung der Erweiterung der Verbindung für den Fuss- und Veloverkehr im Gebiet Faisswiesen wird als Anteil der Gemeinde Dietlikon ein Objektkredit von 3.0 Mio CHF (inkl. Nebenkosten und MwSt. sowie inkl. Agglomerationsprogramm) bewilligt.
4. Die Punkte 2. – 4. aus dem Antrag Gemeinderat werden übernommen.