

# Kostenschätzung SBB - BRTL

Projekt: **BRTL**  
**Abschnitt 3: Dietlikon**  
**Bahnhof, Velokeller Ost**

Jahr: **2030**  
Objekt: **Bahnhof Dietlikon - DTL-BHF**

			TPxx		
			Velokeller Bahnhof Ost		
			SBB	Gemeinde	Total
<b>Tiefbau/Tragkonstruktionen Velokeller</b>				710'000	710'000
<b>Entfall Tiefbau/Tragkonstruktionen Stützmauer *</b>				-280'000	-280'000
<b>Zugang zur Bahn, Hochbau, Landschaftsarchitektur **</b>			-	107'000	107'000
<b>Technische Ausrüstungen (z.B. Beleuchtung, Stromversorgung)</b>			-	28'000	28'000
<b>Landerwerb</b>			-	-	-
<b>Total Baukosten</b>			-	<b>565'000</b>	<b>565'000</b>
Honorare Fachplaner extern		14%	0	77'970	77'970
Honorare Gesamtleitung und Fachplaner SBB		7%	0	39'550	39'550
Bahnsicherheit		4%	0	22'600	22'600
<b>Grundkosten (GK)</b>			<b>0</b>	<b>705'120</b>	<b>705'120</b>
Zuschlag Unvorhergesehenes (auf GK)	Z1	10%	0	70'512	70'512
<b>Basiskosten (GK+Z1)</b>			<b>0</b>	<b>775'632</b>	<b>775'632</b>
Zuschlag für quantifizierte Risiken	Z2		0	0	0
Verwaltungsgemeinkosten	VGK	12%	0	93'076	93'076
<b>Herstellkosten exkl. MwSt. +/- 20 %</b>			<b>0</b>	<b>868'708</b>	<b>868'708</b>
Rundung		1'000	0	292	292
<b>Herstellkosten gerundet exkl. MwSt. +/- 20 %</b>			<b>0</b>	<b>869'000</b>	<b>869'000</b>
<b>Herstellkosten inkl. MwSt. (7.7%) +/- 20 %</b>			<b>0</b>	<b>935'913</b>	<b>935'913</b>

\* auf Seiten SBB entfallen die Erstellungskosten für die Stützmauer

\*\* Kostenreduktion von CHF 38'000 möglich für 1-stöckige Veloständer und Verzicht auf Türabschluss