

Guido Hüni
Bereichsleiter / Betriebsleiter
direkt 044 835 83 03
guido.hueni@dietlikon.org

Protokollauszug vom 10.09.2019

146	08.04.2	Niederspannungsnetz
	08.05.0	Anlagen strassen- bzw. quartierweise
	23.03.3	Abwassermessstellen, Regenswasserbecken, Schmutz- und Meteorwasserpumpwerke
	33.03	Einzelne Strassen und Wege
	36.05.0	Haltestellen
	39.04.1	Hydranten- und Transportnetz

Industriestrasse; Erneuerung Fahrbahn und Werkleitungen, Ingenieurleistungen Vorprojekt; Kredit (gebundene Ausgabe) und Vergabe

a. Ausgangslage

Die Industriestrasse wurde 1970 (Abschnitt Neue Winterthurerstrasse bis Alte Dübendorferstrasse) bzw. 1974 (Alte Dübendorferstrasse bis Brandholzweg) erstellt. Nach über fast 50 Jahren intensiver Nutzung müssen Strasse und Werkleitungen umfassend saniert werden. Die erforderlichen Instandsetzungsarbeiten sind im Anschluss an die Fertigstellung des RVS-Projektes geplant. Statt die Arbeiten wie ursprünglich vorgesehen in zwei Projekte aufzuteilen, werden die Ingenieurleistungen und Bauarbeiten in einem Los für beide Abschnitte ausgeschrieben. Dadurch können Schnittstellen zwischen den beiden Teilprojekten reduziert und Synergien realisiert werden, was sich letztlich positiv auf die Gesamtkosten auswirken sollte.

b. Projektbeschreibung

Im Zusammenhang mit ersten Abklärungen im Jahr 2014 und der Erarbeitung des Vorprojektes für den Abschnitt "Brandbachstrasse bis Altbach" im Jahr 2018 wurden an der Kanalisation hydraulische und bauliche Mängel festgestellt. Handlungsbedarf besteht auch bei den über 50-jährigen Wasserleitungen. Ein Indiz dafür sind u.a. drei Wasserleitungsbrüche in den letzten fünf Jahren. Im Zusammenhang mit dem Werkleitungsersatz drängt sich auch eine Komplettsanierung der Fahrbahn auf, welche ebenfalls eine hohe Lebensdauer aufweist und in den vergangenen 20 Jahren nur punktuell instandgesetzt wurde. Weitere Informationen zu den geplanten Massnahmen sind aus dem Technischen Bericht der Gossweiler Ingenieure AG vom 8. August 2019 zu entnehmen.

Aufgrund des Bauvolumens in der Grössenordnung von zirka 6,5 Mio. Franken müssen die Ingenieurleistungen und Bauarbeiten in einem offenen oder selektiven Verfahren im Staatvertragsbereich ausgeschrieben werden. Damit der Baustart wie vorgesehen im 3. Quartal 2020 erfolgen kann, muss für die weitergehende Planung im Herbst 2019 mittels Submission ein Ingenieurbüro bestimmt werden, welches sämtliche Projektierungsarbeiten, die Submission der Bauarbeiten sowie die örtliche Bauleitung übernimmt. Für die Ausarbeitung der Ingenieur-Submissionsunterlagen müssen für beide Abschnitte Vorprojekte vorliegen.

Industriestrasse; Erneuerung Fahrbahn und Werkleitungen, Ingenieurleistungen Vorprojekt; Kredit (gebundene Ausgabe) und Vergabe

Das Vorprojekt für den Abschnitt 1 wurde 2018 durch die Gossweiler Ingenieure AG weitgehend ausgearbeitet. Es ist deshalb vorgesehen die weiteren Vorprojektarbeiten an Gossweiler Ingenieure zu vergeben, weil eine Vergabe an einen anderen Ingenieur zu Mehrkosten führen würde. Die Unterlagen für den Abschnitt 2 wurden durch dieses Büro ebenfalls grösstenteils vorbereitet, sie müssen aber noch fertiggestellt und zusammengeführt werden.

c. Kosten

Die Gossweiler Ingenieure AG, Dübendorf, offeriert die Erstellung des Vorprojektes am 22. Juli 2019 wie folgt:

Grundlagenbeschaffung (bereits geleistet)	ca. Fr.	5'500.00
Vorprojekt Industriestrasse (bereits geleistet)	ca. Fr.	23'000.00
Bushaltestellen (bereits geleistet)	ca. Fr.	3'000.00
Umprojektierung Bushaltestellen (noch pendent)	ca. Fr.	1'500.00
Vorprojekt Werke (noch pendent)	ca. Fr.	3'500.00
Kostenschätzung für Submission (noch pendent)	ca. Fr.	2'500.00
Diverses / Reserve	ca. Fr.	1'000.00
Zwischentotal exkl. MwSt. und Rabatt	ca. Fr.	40'000.00
5 % Gemeinderabatt auf Zeittarif	ca. Fr.	-2'000.00
Zwischentotal exkl. MwSt.	ca. Fr.	38'000.00
7,7 % MwSt.	ca. Fr.	2'930.00
Total inkl. MwSt.	ca. Fr.	40'930.00
Nebenkosten inkl. MwSt.	ca. Fr.	650.00
Total inkl. Nebenkosten und MwSt.	ca. Fr.	41'580.00

Von den Fr. 41'580.00 (inkl. MwSt.) wurden rund Fr. 13'000.00 (inkl. MwSt.) bereits 2018 verrechnet. Somit fallen 2019 voraussichtlich noch Fr. 28'580.00 (inkl. MwSt.) an.

d. Finanzierung

Für die Fertigstellung des Vorprojekts sind im Budget 2019 keine Kosten enthalten. Damit die Arbeiten im Anschluss an das RVS-Projekt ausgeführt werden können, muss das Vorprojekt zwingend vorliegen. Würde mit diesen Arbeiten zugewartet, würde sich der Baustart für die Industriestrasse um mindestens sechs Monate verzögern. Da für den Gemeinderat sachlich, zeitlich und örtlich kein erheblicher Entscheidungsspielraum besteht, werden die Restkosten von rund Fr. 28'580.00 (inkl. MwSt.) als gebundene Ausgabe im Sinne von § 103 Gemeindegesetz bewilligt.

Industriestrasse; Erneuerung Fahrbahn und Werkleitungen, Ingenieurleistungen Vorprojekt; Kredit (gebundene Ausgabe) und Vergabe

Tabelle 1: Übersicht der Restkosten, verteilt auf die jeweiligen Bereiche. Beträge in Schweizer Franken.

	VA 2019	Kredit exkl. MwSt.	Kredit inkl. MwSt.	Differenz zu VA
EW	0	736	793	-793
WV	0	2'297	2'474	-2'474
AW	0	6'832	7'358	-7'358
öB	0		1'332	-1'332
Strasse	0		12'722	-12'722
ÖV	0		3'901	-3'901
Total	0			-28'580

+ = Minderaufwand gegenüber Voranschlag - = Mehraufwand gegenüber Voranschlag

Die Gesamtkosten für das Vorprojekt verteilen sich aufgrund der Grobkostenschätzung $\pm 25\%$ der Gossweiler Ingenieure AG vom 08. August 2019 wie folgt:

Tabelle 2: Verteilung der Vorprojektkosten auf die jeweiligen Bereiche. Beträge in Schweizer Franken

	EW	WV	AW	öB	Strasse	ÖV	Total
	2%	6%	18%	3%	62%	9%	100%
Grobkostenschätzung	125'000	390'000	1'160'000	210'000	4'055'000	615'000	6'555'000
Total inkl. MwSt.	793	2'474	7'358	1'332	25'722	3'901	41'580

e. Submission und Vergabe

Tabelle 3: Vergabe der Ingenieurleistungen

	Vergabeart	Unternehmer	Betrag in CHF*
Ingenieur	Freihändig	Gossweiler Ing. AG	41'580.00

* inkl. MwSt. und Nebenkosten

Beschluss:

- Für das Erstellen des Vorprojektes Industriestrasse werden als gebundene Ausgabe im Sinne von § 103 Gemeindegesetz und zulasten der Investitionsrechnung 2019 folgende Kredite bewilligt:

	Betrag	MwSt.	Konto-/Projekt Nr.
Elektrizitätswerk (EW)	736	exkl.	900'281
Wasserversorgung (WV)	2'297	exkl.	900'283
Abwasser (AW)	6'832	exkl.	900'284
Öffentliche Beleuchtung (öB)	1'332	inkl.	750'002 / 900'285
Fahrbahn (Str.)	12'722	inkl.	700'004 / 900'286
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3'901	inkl.	1640.5040.000

Industriestrasse; Erneuerung Fahrbahn und Werkleitungen, Ingenieurleistungen Vorprojekt; Kredit (gebundene Ausgabe) und Vergabe

2. Die Ingenieurarbeiten für das Vorprojekt 2019 (SIA 103, Phase 31) werden zum Preis von CHF 28'580.00 (inkl. MwSt.) an die Gossweiler Ingenieure AG vergeben. Es gelten die in der Offerte vom 22.07.2019 aufgeführten Preise und Konditionen. Die Beträge verstehen sich inkl. Nebenkosten und Zusatzleistungen.
3. Die Gemeindewerke werden mit dem Vollzug beauftragt.
4. Mitteilung an:
 - Gemeindewerke (zum Vollzug)
 - Gossweiler Ingenieure AG
 - Unterhaltsdienst
 - RPK (zur Information)
 - Finanzen
 - Akten

Gemeinderat

Edith Zuber
Gemeindepräsidentin

Martin Keller
Gemeindeschreiber

Versand: