

Sandra Bosshard  
Leiterin RUV / Bausekretärin  
direkt 044 835 82 32  
sandra.bosshard@dietlikon.org

Protokollauszug vom 11.07.2017

147 33.04 Flur-, Wander-, Rad- und andere Wege ohne Namen  
36.06 Strassenverkehr, Lernfahrausweis  
**Radwegroute Nr. 45 (Wyland - Downtown); Verlegung; Stellungnahme**

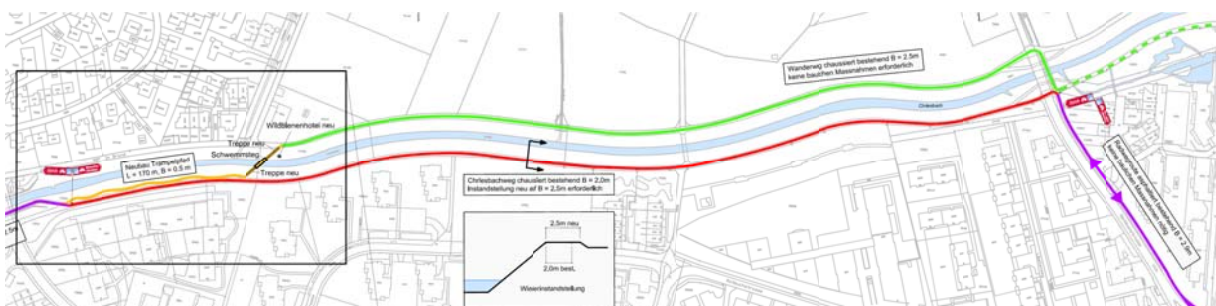
## a) Ausgangslage

Mit Schreiben vom 30. Mai 2017 bittet die Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich, Amt für Verkehr, um eine Stellungnahme zur Machbarkeitsstudie Verlegung der Radwegrouten Nr. 45 Wyland – Downtown bis Ende Juli 2017.

Im Rahmen des Konzeptes «Veloland 2030» (<http://www.veloland.ch>) hat SchweizMobil attraktivere Radrouten in der ganzen Schweiz ausgearbeitet, darunter auch solche für das Radroutennetz des Kantons Zürich. Die Radwegroute Nr. 45 "Wyland – Downtown" ist eine regionale Radroute im Sinne dieses Konzeptes und führt dabei von Stein am Rhein nach Zürich. Zurzeit führt die Route durch die Stadt Dübendorf hindurch und wurde kürzlich auf ihre Eignung hin geprüft. Auf Antrag der Stadt Dübendorf hat das Amt für Verkehr des Kantons Zürich eine Verlegung der Radwegroute Nr. 45 geprüft.

Die bestehende Radwegroute Nr. 45 führt beim Bahnhof Dübendorf und nahe am Zentrum von Dübendorf vorbei. Die Fahrt wird durch verschiedene vortrittsbelastete Beziehungen unterbrochen. Die Umfeldqualität ist daher mässig und aus Sicherheitsüberlegungen wurde eine Verlegung der Radwegroute geprüft.

Die neue Radwegroute soll daher auf einem grossen Abschnitt längs dem Chriesbach entlang des Dübendorfer Ufers angelegt werden. Damit wird eine gute Umfeldqualität und eine bessere Sicherheit als bei der Führung durch das Zentrum Dübendorf erreicht. Mit dem Projekt verbunden ist auch das Anlegen eines separaten Wanderweges auf der Dietliker Seite des Chriesbaches, um Interessenkonflikte mit Wanderern oder Naherholungssuchenden auf dem Uferweg zu vermeiden.



## **b) Beurteilung der Gemeinde Dietlikon**

Mit Radwegrouten erleben Velofahrer in der Schweiz die vielfältigen und abwechslungsreichen Landschaften hautnah. Damit wird auch eine gesunde Freizeitbetätigung sinnvoll gefördert. Die Radwegroute Nr. 45 führt entlang des landschaftlich reizvollen Chriesbachs mit vielfältigen Pflanzen- und Tierarten. Sie erfüllt damit die Zielsetzung von SchweizMobil.

Da die Radwegroute auch zum Nebenzentrum Hochbord (Bahnhof Stettbach) hinführt und mit dem Radweg von Dietlikon her kommend verbunden ist, besteht durch das Projekt auch ein Mehrwert für die Bevölkerung Dietlikons. Da längs dem oberen Bereich des Chriesbachs die Wegweisung für Radfahrer linksufrig und für Wanderer rechtsseitig angeordnet wird, ist eine Trennung der Velofahrer von den Fussgängern möglich. Dort wo diese Trennung nicht möglich ist, wird ein Wanderpfad angelegt. Für Fussgänger ist grundsätzlich auch der linksseitige Uferweg zugänglich.

Mit der neuen Routenführung bestehen nur wenige Konfliktbereiche mit dem MIV. Andere Routenführungen wurden zwar untersucht, schneiden jedoch schlechter ab.

Die Gemeinde Dietlikon begrüsst die Radwegroutenverlegung Nr. 45 (Wyland - Downtown). Gegen das Vorhaben und dessen weitere Bearbeitung durch das Tiefbauamt des Kantons Zürich werden keine Einwendungen erhoben. Für die Möglichkeit zur Stellungnahme wird bestens bedankt.

### **Beschluss:**

1. Die Gemeinde Dietlikon begrüsst die Variantenoptimierung der Radwegroutenverlegung an den Chriesbach.
2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Projektierungs- und Baukosten durch den Kanton Zürich getragen werden.
3. Mitteilung an:
  - Volkswirtschaftsdirektion Kanton Zürich, Amt für Verkehr, Urs Günter, Neumühlequai 10, 8090 Zürich
  - OE Raum, Umwelt + Verkehr
  - Gemeindewerke
  - Leiter Unterhaltsdienst
  - Akten

Gemeinderat

Edith Zuber  
Gemeindepräsidentin

Martin Keller  
Gemeindeschreiber

Versand: