

Sandra Bosshard
Leiterin RUV / Bausekretärin
direkt 044 835 82 32
sandra.bosshard@dietlikon.org

Protokollauszug vom 11.04.2017

89 36.05.3 Ortsbus

Ortsbus (Linie 749); Übernahme Versuchsbetrieb in Verbundangebot auf Fahrplanperiode 2018/2019; Antrag an VBG und ZVV

a) Ausgangslage

Für die Verlängerung des versuchsweisen Betriebs des Ortsbusses Dietlikon (Linie 749) wurde an der Gemeindeversammlung Dietlikon für die Jahre 2016 bis 2019 zulasten der Laufenden Rechnung ein jährlich wiederkehrender Kredit von maximal Fr. 190'000.- (exkl. MwSt.) bewilligt.

Der Gemeinderat wurde ermächtigt, das Angebot vor Ablauf des Versuchsbetriebes einzustellen, sofern die Nachfrage nicht den Erwartungen entspricht, sowie sich für eine Übernahme des Ortsbusses in das ZVV Verbundangebot spätestens auf die Fahrplanperiode 2018/2019 einzusetzen.

Beim Ortsbus handelt es sich um eine über das Verbundangebot hinaus zusätzliche Linienführung im Sinne von § 20 des Gesetzes über den öffentlichen Personenverkehr (PVG). Damit die Gemeinde den Busbetrieb ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2018 nicht mehr als § 20 Angebot finanzieren muss, ist gemäss des 2011 abgeschlossenen Vertrags eine Kündigung im Jahre 2017 notwendig.

b) Angebot

Seit Dezember 2011 (Fahrplanwechsel) hat die neue Buslinie den Betrieb aufgenommen. Das Angebot auf der neuen Linie 749 wird von den Verkehrsbetrieben Glattal (VBG) zusammen mit der Firma EUROBUS wolti-furrer AG erbracht.

Die Linienführung führt vom Klimmweg über den Rebackerweg und die Bahnhofstrasse zum Bahnhof Dietlikon und anschliessend über die Lettenstrasse bis zur Haltestelle Hinnental, ab welcher der Bus wieder in Richtung Klimmweg zurückfährt. Insgesamt werden so 13 Haltestellen bedient. Der Bus startet morgens um 6:02 Uhr bei der Haltestelle Klimmweg. Der letzte Kurs am Morgen endet um 9:08 Uhr am Bahnhof Dietlikon. Der Betrieb wird am Nachmittag um 16:20 Uhr ab Haltestelle Bahnhof Dietlikon wieder aufgenommen und endet um 19:23 Uhr bei der Haltestelle Klimmweg. Eingesetzt werden die Standardbusse der VBG mit mindestens 28 Sitzplätzen und einem Platz für behinderte Personen.

Das Angebot des Ortsbusses richtet sich vor allem auf die Pendler aus, weshalb der Betrieb lediglich von Montag bis Freitag stattfindet. Für Pendler, welche von der Haltestelle Klimmweg reisen, sind Anschlüsse an die S-Bahnlinie S3 gewährleistet, für Pendler, welche von der Haltestelle Hinnental her reisen, solche an die S-Bahnlinie S8 und S19.

Im Verlaufe des Versuchsbetriebs wurden verschiedene Optimierungsmassnahmen umgesetzt. So wurde seit 2015 der Kurs 9:02 Uhr vom Klimmweg nur bis zum Bahnhof Dietlikon geführt. Zudem wurde ab 2016 ein weiterer Kurs gestrichen.

c) Erkenntnisse aus dem Versuchsbetrieb

Jahr	Einsteiger pro Jahr	Wachstum gegenüber Vorjahr	Einsteiger pro Tag	Kurse/Tag	Fahrgäste/Kurs
2012	52'000	Einführung	207.2	27	7.7
2013	61'000	17.3 %	243.0	27	9.0
2014	66'000	8.2 %	262.9	27	9.7
2015	62'000	-6.1 %	245.8	26.5	9.3
2016	79'000	27.4 %	262.9	25.5	12.3

Tabella 1: Entwicklung Passagierzahlen 2012 – 2016 (Quelle: VBG, Thomas Kreyenbühl, Auswertung vom 27. Februar 2017)

Somit wurden 2016 das erste Mal die Mindestanforderungen für eine Übernahme durch den ZVV erreicht, welcher zehn Einsteiger pro Kurs verlangt. Dazu beigetragen hat die erwähnte Kürzung des Angebots, indem 1.5 Kurse mit sehr geringer Nachfrage gestrichen wurden.

Bei der Haltestelle Rebacker ist zudem eine Überbauung mit 66 Wohnungen weitgehend abgeschlossen und seit Februar 2017 sind die ersten Wohnungen bezugsbereit. Es werden ca. 120-180 Personen erwartet. Dies wird ca. 30 bis 60 neue Fahrgäste pro Tag ergeben. Die Passagierzahlen werden insbesondere auf dem "Ast Rebacker" somit weiter zunehmen.

Durch die Übernahme der Buslinie 749 in das ZVV-Angebot soll sichergestellt werden, dass weiterhin ein attraktives, kosteneffizientes und umweltfreundliches ÖV-System angeboten werden kann. Zudem erhalten zwei sonst nicht erschlossene Wohngebiete einen ÖV-Anschluss.

Beschluss:

1. Den Verkehrsbetrieben Glattal (VBG) bzw. dem Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) wird beantragt:
 - 1.1. Die Buslinie 749 ist nach Ablauf des provisorischen Betriebs gemäss Vertrag vom 22. August 2011 (GRB Nr. 193 vom 06.09.2011) ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2018 ins normale Verbundangebot zu übernehmen.
 - 1.2. Sofern der Antrag auf Übernahme der Linie 749 ins Regelangebot gutgeheissen wird, sind die jährlich wiederkehrenden Kosten von ca. Fr. 45'000.- (exkl. MwSt.) der Laufenden Rechnung zu belasten.

Ortsbus (Linie 749); Übernahme Versuchsbetrieb in Verbundangebot auf Fahrplanperiode 2018/2019;
Antrag an VBG und ZVV

2. Mitteilung an:
- Zürcher Verkehrsverbund, Hofwiesenstrasse 370, 8090 Zürich (eingeschrieben)
 - VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Thomas Kreyenbühl,
Sägereistrasse 24, 8152 Glattbrugg (zur Information)
 - Vorsteher Raum, Umwelt + Verkehr
 - OE Raum, Umwelt + Verkehr
 - RPK (zur Info)
 - Finanzen
 - Akten

Gemeinderat

Edith Zuber
Gemeindepräsidentin

Martin Keller
Gemeindeschreiber

Versand: